**REGLAMENTO PARTICULAR**

**RALLY OSORNO**

**“GRAN PREMIO ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE OSORNO”**

**14/15/16 DE ABRIL DE 2023**.

**ORGANIZADO POR:**

**CLUB OSORNO RALLY.**

**Apoyado por:**



**COMITE DE HONOR**

SR. ALCALDE DE OSORNO Emeterio Carrillo Torres

SR. ALCALDE DE SAN JUAN DE LA COSTA Bernardo Candia Henríquez.

SR. ALCALDE DE SAN PABLO Juan Carlos Soto Caucau

SR. CAPITAN TERCERA COMISARIA OSORNO Marcelo Morales

SR. PRESIDENTE FADECH Mauricio Melo

SR. PRESIDENTE AVOSUR Juan Carlos Jauregui

SR. PRESIDENTE CLUB DEPORTIVO OSORNO RALLY Juan Pablo Rebolledo Aedo.

SR DIRECTOR DE PRUEBA Esteban Mercado

**Estimados competidores:**

 *AVOSUR, está iniciando un nuevo proceso deportivo, donde ha realizado un enorme esfuerzo para confraternizar un grupo de clubes en torno al deporte motor. En la modalidad del Rally, más que un ente fiscalizador, AVOSUR aspira a ser un complemento para que cada fecha logre un estándar único de producción, sin importar el club que organice dicho evento. Es prudente invitar a los participantes a estrechar lazos con sus respectivos clubes, y sientan, que como tripulaciones también pueden colaborar en otras funciones igualmente importantes, sólo así podremos fortalecer este Campeonato tan querido, sin olvidar que todos los integrantes de AVOSUR lo hacen como afición, en una gran familia que practica un deporte maravilloso, incentivando la vida al aire libre y absolutamente apasionante. Su continuidad en el tiempo sólo depende de todos, sin excepciones de ningún tipo.*

 *Sean todos bienvenidos a esta hermosa fiesta del deporte motor.*

**Rally Osorno 2023**

**“GRAN PREMIO ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE OSORNO”**

**Comité Organizador**

**COMPOSICIÓN AUTORIDADES DE LA PRUEBA**

Director de Carrera: Esteban Mercado

Coordinador de ruta: Enrique Pérez Delgado

Comisarios Técnicos: Harry Rudolf/Cristian Altamirano

Secretaria de la Prueba: Waleska Martínez

Relación con Concurrentes: Sebastián Villegas.

Clasificaciones: Secretaria

Cronometraje: Secretaria.

Seguridad: Mauricio Delgado.

Comunicaciones: Tamara Pérez.

Parque Asistencia: Cristian Altamirano.

Relaciones con Prensa: Tamara Pérez

Libro de Ruta: Enrique Pérez/Luis Rebolledo

Relaciones Públicas: Secretaria

Cierre de Caminos: Mauricio Delgado

Auto 0: Sergio Flores

Auto 00: Gabriel Jaramillo

Auto 000: Roberto Lagos

Auto Rastrillo: Juan Carlos Barria/Lidia Altamirano

COMISARIO FADECH. Enrique Feest

 COMISARIO AVOSUR. Francisco Uribe

PROGRAMA

**1ª FECHA CAMPEONATO REGIONAL DE RALLY AVOSUR 2023**

**” GRAN PREMIO ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE OSORNO**

**14/15/16 DE ABRIL 2023**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **FECHA** | **HORA** | **ACTIVIDAD** |
| **03 DE ABRIL** | **21:00 hrs.** | Apertura de inscripciones. Valor $ 200.000.- |
| **07 DE ABRIL** | **20:00** | Entrega de Roadbook digital, (sólo se entregará a tripulaciones que hayan aprobado la preinscripción vía e-mail) |
| **11 DE ABRIL** | **21:00 hrs.** | Cierre de inscripciones.- Valor $ 200.000.-Será estrictamente obligatorio hacer llegar la correspondiente FICHA DE INSCRIPCIÓN Y DOCUMENTOS ADJUNTOS, MÁS COMPROBANTE DE DEPÓSITO O TRANSFERENCIA ELECTRONICA, (no se aceptarán cheques) en los plazos reglamentarios.**Depósitos y/o Transferencias en cta.corriente , Banco BCI, N° 50147536 RUT: 13.119.944-9 a nombre de LIDIA ALTAMIRANO. Favor remitir comprobante al correo : lidia.alltamirano@gmail.com, encargada de inscripciones 937859648** |
| **12 DE ABRIL** | **21:00 hrs.** | Publicación Lista Oficial de Inscritos en página oficial [www.avosur.cl](http://www.avosur.cl) y redes sociales del Club. |
| **13 DE ABRIL** | 12:00 a 19:00 | Verificación Técnica y administrativa en Parque Chuyaca. Será de carácter obligatorio para vehículos locales y opcional para el resto de tripulaciones.Los autos quedan en libertad, siendo obligatorio presentarse listos para largar en parque cerrado de Parque Chuyaca el día viernes 14 a las 15 hrs cierre de parque cerrado 16:00 hrs |
| **14 DE ABRIL** | **08:00 A** **12:00 HRS****17:00 HRS.****19:00 HRS.****20:00 HRS.** **21:00 HRS.** | Revisión Técnica resto de tripulaciones.Reunión de pilotos en Auditorium Centro de Atención al Vecino, ubicado en calle Bilbao, entre calles O’Higgins y Manuel A. Matta.Largada Protocolar (lugar por definir) y entrega de carnet. Largada PE N°1 Nocturna, Colhue /los boldos.Apertura Parque Chuyaca |
| **15 DE ABRIL** | **07:37 HRS.****08:07 HRS.****09:00 HRS.****09:23 HRS.****10:01 HRS.****11:01 HRS.****11:31 HRS.****12:43 HRS.****13:06 HRS.****13:41 HRS.****14:41 HRS.****15:41 HRS.****17:00 HRS.** | Apertura Parque Cerrado, Ingreso Primer autoSalida Primer Auto a Parque Asistencia a PE N°2.Largada PE N° 2HUACAMAPULargada PE N° 3 PUNINQUELargada PE N° 4 CARRICOIngreso Primer Auto Parque Asistencia.Salida Primer Auto Parque reagrupamiento a PE N°5.Largada PE N°5 HUACAMAPULargada PE N°6 PUNINQUELargada PE N°7 CARRICOIngreso Primer Auto ASISTENCIA Acceso A Parque Cerrado Final. Adelantado No Penaliza.Cómputos Primera Etapa. |
| **16 DE ABRIL** | **07:02 HRS****08:00 HRS.****08:38 HRS****09:11 HRS****09:41 HRS.****11:09 HRS****11:47 HRS****12:30 HRS****13:55 HRS****14:25 HRS.****15:00 HRS.****15:35 HRS.****16:30 HRS****17:00 HRS.****.** | Apertura Parque Cerrado, Ingreso Primera TripulaciónLargada PC 8 PINCOYLargada PC 9 CHACAYALLargada PC 10 LOS BOLIngreso Primer Auto Parque Asistencia Largada PC N°11 PINCOY LARGADA PC 12 CHACAYALLARGADA PC 13 LOS BOLDOSINGRESO PARQUE ASISTENCIASALIDA PARQUE DE ASISTENCIAPRIMER AUTO POWER STAGEINGRESO PARQUE CERRADO FINALPremiación Final Rally Osorno 2023.Término Oficial Rally Osorno. |

**CARNE DE RUTA**



Art. 2.1.4.A Organizado de conformidad con el C.D.I. y reglamentos deportivos Fadech. Otros 1: Los pilotos deben contar con Licencia emitida, física o que figure en la página web de la FADECH. Pilotos que participen por otro ADN deben contar con la Autorización Art. 3.9 CDI-FIA, otorgado por la ADN que representan. Art 11.6.1 Ningún oficial podrá, en una Prueba, cumplir función distinta de aquella para la que haya sido designado Art. 11.6.2 Le estará prohibido participar en cualquier competición de una Prueba en la que ejerza una función oficial.

**RALLY OSORNO** **“GRAN PREMIO ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE OSORNO” 2023**

**1 era Fecha Campeonato Regional Rally AVOSUR**

Ejecutor: Club Deportivo Osorno rally.

Patrocinio: Ilustre Municipalidad de Osorno.

Colaboradores : Carabineros de Chile – Cuerpo de Bomberos.- grupo de rescate URAT

Localización: Caminos de las comunas de Osorno, San Juan de la Costa y San Pablo

 Provincia de Osorno, Región de los Lagos.

Extensión:

Fecha: 14/15/16 D ABRIL AÑO 2023

**SOBRE LAS REVISONES TECNICAS**

 Revisión técnica será **obligatoria para los vehículos de Osorno el día y hora señalada en el programa** y el que quiera anticipar el proceso será de libre opción, (**para esta fecha será de carácter obligatorio presentar 2 chalecos reflectantes más 1 linterna portátil en el interior del vehículo,**

**SOBRE LOS PAPELES PARA INGRESAR A LA PREINSCRIPCION**

Sera de carácter obligatorio presentar adjunta toda la documentación indicada en la ficha de inscripción, para poder participar vía correo electrónico señalado en el programa del rally, el no presentar cualquiera de estos documentos será de exclusiva responsabilidad de la tripulación y ello conllevara la exclusión de la prueba

**ORGANIZACIÓN**

El Club Deportivo OSORNO RALLY organiza la primera Fecha del Campeonato Regional de Rally Avosur 2021 que se disputará los días 14/15/16 de abril, siendo fiscalizada por la Federación Chilena de Automovilismo Deportivo y Asociación de Volantes del Sur, AVOSUR. Esta Prueba será patrocinada por la Ilustre Municipalidad de Osorno, con la colaboración de Carabineros de Chile y Cuerpo de Bomberos de Osorno.

La prueba será disputada de conformidad con el Reglamento General Regional de Rally y el presente Reglamento (o sus anexos y suplementos) y de acuerdo con la Ley de Tránsito de Chile y a las Normas de Tránsito de las respectivas zonas, ciudades o poblaciones por la que atravesará el recorrido de la competencia.

**DESCRIPCION**

El Rally consiste en un recorrido de 350 Km. En total, divididos en 2 etapa, incluyendo de pruebas especiales (14 PE).

El intervalo de largada entre cada automóvil será de 2 minutos en todo el Rally. El detalle del itinerario al igual que los controles de PE, controles horarios, parque cerrado y períodos de asistencia y/o reagrupamiento están descritos en el Carné‚ y Hoja de Ruta.

**VEHICULOS ADMITIDOS**

Todos los automóviles admitidos se agruparán de acuerdo con su cilindrada:

De 1401 cc 1600 cc (N2)

De 1601 a 2000 cc (N3)

2.000 cc con turbo (N4)

CATEGORIA (R2 – RC 4 AVOSUR)

Categoría invitado R5

Todos los coches deben cumplir a cabalidad el reglamento FIA y tener toda su documentación al día, así como sus accesorios de seguridad De no contar con el minino de cuatro coches la serie será anexada a la categoría inmediatamente superior.

**RESPONSABILIDAD**

Será obligatoria la presentación de la Licencia Deportiva FADECH al día o bien estar dentro del listado enviado por la Federación, al momento de la revisión Administrativa.

El Patrocinador y el Comité Organizador no se hacen responsables, sea cual fuere el caso, de accidente que pudiera ocurrir o pudiera ser causado por cualquier competidor y/o automóvil de competición participante durante todo el desarrollo del Rally.

Los participantes declaran conocer los Reglamentos del Campeonato Avosur, El reglamento FADECH y el presente Reglamento Particular, los que se comprometen a respetar y acatar, asimismo liberan a Avosur y al Club Deportivo Rally de Osorno de toda responsabilidad de daños que pudieran causar a terceras personas no transportadas en los vehículos de la competencia, como también por daños a la propiedad pública o privada. En la ficha de inscripción firmada consta que los participantes eximen de toda responsabilidad a los organizadores de esta competencia en caso de cualquier accidente.

**MARCAJE DE RUTA**

Toda tripulación ya inscrita tiene derecho a realizar el reconocimiento de ruta 2 veces excepto Power Stage. Además, es de carácter obligatorio informar día, horario y patente del vehículo en el que se realizará el reconocimiento con un máximo de 2 pasadas, informando al grupo de seguridad del Rally el ingreso y salida del tramo.

El horario y Roadbook de marcaje de Power Stage, será informado vía anexo.

**REUNION PREVIA A LA LARGADA DE LA PRUEBA**

La asistencia del piloto y copiloto será **OBLIGATORIA,** a la reunión previa a la largada (de carácter informativo y obligatorio) con las Autoridades de la Prueba, además debe cumplir con el horario de inicio, pudiendo asistir el concurrente.

**NUMERACION, ORDEN DE LARGADA Y REENGANCHE**

El orden de largada se establecerá de acuerdo con el resultado obtenido en la suma del puntaje del Campeonato 2022, en cada una de las categorías, Y LA NUMERACION ENTREGADA SERA EN ORDEN CORRELATIVO POR CATEGORIA con la esepcion de las tripulaciones que han solicitado su número en particular el resto de los participantes ocupará los lugares restantes de la grilla por categorías, partiendo en grilla invertida por cada serie. Se mantendrá el orden de largada así obtenido durante todo el desarrollo de la Etapa.

**PLACAS Y ESPACIOS RESERVADOS PARA EL ORGANIZADOR**

**INSCRIPCIONES REQUERIDAS EN LAS PUERTAS**

La organización entregará un KIT de números y visera delantera sin costo para la tripulación. Será responsabilidad de las tripulaciones mantenerlo caso de roturas, pérdida o daños por colisión. **No se permitirá el uso de adhesivos MOBil, otro Campeonato u otras asociaciones (números y viseras**), y quien posea actualmente ese adhesivo deberá retirarlo al momento de presentarse a la revisión técnica previa a la competencia.

Además, los coches participantes deberán llevar el nombre del piloto y copiloto incluyendo sus respectivos grupos sanguíneos.

Todos los automóviles deberán llevar las placas de matrícula delantera y/o trasera en lugar visible y reglamentario siendo de exclusiva responsabilidad de los pilotos cualquier infracción por parte de las autoridades correspondientes, de acuerdo con la Ley de Tránsito.

**VISION GENERAL DE LOS NUMEROS PARA EL CAMPEONATO AVOSUR**



**CIRCULACION, REPARACIONES**

Conforme a la normativa vigente de las competencias de ruta abierta que rige al Campeonato Regional de Rally AVOSUR, Nacional De acuerdo con lo establecido y sus Modificaciones.

**COCHES DE SEGURIDAD**

**El coche 000** es un vehículo que precede la caravana en una ventana de tiempo de 40 a 30 minutos antes de la salida del primer coche participante, este coche revisará el cierre de caminos y que la ruta se encuentre libre de obstáculos que comprometan la seguridad de la competencia. Además, avisará a los asistentes que viene la competencia y el público deberá estar bien ubicado.

**El coche 00** es un vehículo que precede la caravana en una ventana de tiempo de 20 a 15 minutos antes de la salida del primer coche participante, este coche avisará a los asistentes que viene la competencia y el público deberá estar bien ubicado.

**El coche 0** es el coche de seguridad que circula por el trayecto de la competencia justo antes del primer coche en competencia, aquí la tripulación saldrá en un tiempo de 10 a 8 minutos antes del primer coche. Este coche de **SEGURIDAD** en ningún caso corre junto a los competidores y servirá al personal de control de manera de prueba general en el marcaje para cuando comience la competencia.

**El rastrillo** será un coche, preferentemente una camioneta, abrirá las rutas para la circulación del público, el cual no podrá moverse hasta cuando pase el coche mencionado, ya que puede circular algún competidor rezagado y de no respetar esta premisa se puede ocasionar un lamentable accidente.

**Coches de la Organización**: Estos vehículos estarán dispuestos para diversas ocupaciones, de preferencia deberán estar identificados para el conocimiento del Servicio de Carabineros, para poder cubrir el buen desarrollo de la prueba.

**Coches de Seguridad:** Los **BOMBEROS, AMBULANCIA Y CARABINEROS** tendrán libre acceso a toda la competencia en pos de la seguridad de esta. Se adiciona otra función de Bomberos en el Parque de Asistencia para cubrir la carga de combustible en una zona especialmente delimitada.

**CARGA DE COMBUSTIBLE**

La carga de combustible para la serie **N** será de carácter libre en cualquiera de los servicentros que se encuentran en el roadbook, Se autoriza recarga a la serie  **R** dentro del parque de asistencia en lugar indicado por la organización con el uso de un extintor usando el tiempo otorgado para el control horario siguiente CH.

En este emplazamiento sólo se autorizará la carga combustible, y quedará **PROHIBIDO** realizar cualquier otra reparación que la tripulación estime conveniente.

**VERIFICACIONES Y PENALIZACIONES**

 **VERIFICACIONES TECNICAS**

* **CUALQUIER ANOMALIA O QUE NO SE RESPETE EL REGLAMENTO SANITARIAO SERA EXCLUSION DE LA PRUEBA INMEDIATA**

De acuerdo con lo establecido en el Reglamento Regional de Rally y sus Modificaciones. Se realizará la revisión técnica y administrativa para los vehículos locales y cualquiera que desee adelantar el trámite

La verificación técnica final, si la hubiere, de los automóviles designados por el Comisario Deportivo y Técnico se anunciará una vez que los autos se encuentren en el Parque Cerrado final al término de la competencia.

Se aplicará una **PENALIDAD** en tiempo a todos coches que no cumplan con el tiempo asignado para realizar la verificación técnica previa, de acuerdo con la **Recapitulación de Penalidades**.

**RESULTADOS**

El domingo se indicarán en la ceremonia de premiación, donde se galardonará a los ganadores de cada categoría

**RECOMPENSAS Y ENTREGA DE PREMIOS**

La ceremonia de entrega de premios será realizada en el **PARQUE CHUYACA DE LA CIUDAD DE OSORNO**, o donde la Organización lo estime conveniente para el buen desarrollo de esta premiación. Se otorgarán trofeos para los tres primeros clasificados en cada grupo y clase (piloto y copiloto).

Según Reglamento Deportivo AVOSUR 2023.

1º 10 puntos 5º 5 puntos 9º en adelante 1 punto (coche largado)

2º 8 puntos 6º 4 puntos

3º 7 puntos 7º 3 puntos

4º 6 puntos 8º 2 puntos

**PUNTAJE POWER STAGE.**

 Adicionalmente, se otorgará un puntaje extra, a los mejores 5 tiempos que registre cada categoría en la última prueba especial de cada etapa, la cual se denominará Power Stage.

**PUNTUACIÓN**

Según Reglamento Deportivo AVOSUR 2022

• Primer lugar PWR Stage 5 ptos

• Segundo Lugar PWR Stage 4 ptos

• Tercer lugar PWR Stage 3 ptos

• Cuarto lugar PWR Stage 2 ptos

• Quinto lugar PWR Stage 1 pto

Para acceder a dicha puntuación, las tripulaciones deberán cumplir conjuntamente con todos los puntos siguientes que se indican:

a.- Haber largado el rally desde la largada protocolar.

b.- Que hayan completado las pruebas especiales celebradas en forma posterior a última asistencia. Teniendo como condición adicional haber terminado 2 PE.

c.- Además, las tripulaciones que abandonen durante el rally y soliciten a la Dirección de la Prueba su reincorporación a la competencia, podrán acceder a este puntaje, siempre que logren reparar o re condicionar su vehículo en el tiempo asignado a última asistencia y cumplan con los requisitos a) y b).

Podrán acceder a este puntaje, siempre que logren reparar o re condicionar su vehículo en el tiempo asignado a última asistencia y cumplan con los requisitos a) y b).

Los Directores de la Prueba autorizarán su incorporación, ordenando su ingreso al último Parque de Asistencia, al final del último vehículo en competencia que haya completado en forma íntegra el recorrido del rally hasta dicho momento.

d.- Deberán completar el último control horario del rally y en su caso, concurrir y aprobar la verificación técnica final.

**RECLAMACIONES**

De acuerdo con lo establecido en el Reglamento Regional de Rally y sus Modificaciones.

Toda reclamación correspondiente a la competencia deberá hacerse por escrito al director de la Prueba hasta 30 minutos después de publicados y/o comunicados los resultados oficiales. Asimismo, **TODAS** las reclamaciones deberán ser acompañadas por la cantidad de $50.000 en efectivo. Este dinero no será devuelto si la reclamación se considera injustificada.

**MEDIOS DE PRENSA**

**DEBERAN ACREDITARSE IGUAL QUE LAS TRIPULACIONES EN COMPETENCIA Y ACATAR EL REGLAMENTO SANITARO**, **CUMPLIENDO CON TODO LO SOLICITADO**, **Y UNA VEZ APROBADO POR LA ORGANIZACIÓN SE LES OTORGARA UNA PULSERA IDENTIFICATORIA, PARA PODER INGRESAR AL PARQUE DE ASISTENCIA.**

**PARQUE DE ASISTENCIA**

El Parque Cerrado y de Asistencia estará ubicado en PARQUE CHUYACA lugar donde estarán habilitados los servicios higiénicos los cuales estarán destinados solo para la gente del rally diferenciados, MECANICOS, TRIPULACIONES, VARONES , ORGANIZACION, CONCURRENTES Y MUJERES además de un lugar especialmente habilitado para los carros de arrastre en el Parque Cerrado.

 Se podrán instalar los equipos en todo el recinto dispuesto para asistencia, Los coches de asistencia no estarán autorizados a salir del Parque durante la competencia, y de hacerlo perderán todo derecho a reingresar, quedando sujeto a la disponibilidad del personal de controles que autorice su ingreso. Durante el ingreso y salida de los coches en competencia estará prohibida la circulación de otro vehículo en el parque de asistencia. SOLO TENDRA ACCESO AL PARQUE DE ASISTENCIA 1 CAMIONETA LA CUAL ESTARA IDENTIFICADA POR AUTO EN COMPETENCIA, Y DEBERA QUEDAR DONDE LA ORGANZACION LO ESTIME.

Será obligatorio el no botar carbón en las áreas verdes.

Habrá módulos exclusivos para eso, y se les pide explícitamente no dejar basura en las áreas de asistencia.