



REGLAMENTO PARTICULAR RALLY CASTRO

“RALLY CHILOE MAGICO 2021”

EN HONOR A MARCELO “CALDILLO” PEREZ
27 – 28 de noviembre 2021

ORGANIZADO POR:

Club de Automovilismo y Rally Carcastro.



APOYADO POR:





COMITE DE HONOR

SR. ALCALDE DE CASTRO
SR. ALCALDE DE CHONCHI
SR. MAYOR PREFECTURA DE CARABINEROS DE CHILE
SR. MAYOR DE COMISARIA DE CASTRO
SR. PDTE. FADECH
SR. PDTE. AVOSUR
SR. PDTE. CLUB AUTOMOVILISTICO DE CASTRO
DIRECTOR DE PRUEBA

Don Juan Eduardo Vera S.
Don Fernando Oyarzun Macias.
Don Pedro Alvarez Ortega
Don Gustavo Guajardo Celis.
Don Mauricio Melo Avaria.
Don Juan Carlos Jauregui J.
Don Edgardo Ibañez Ibarra.
Don Victor Marquez Valdebenito.

Estimados competidores:

*-AVOSUR, está iniciando un nuevo proceso deportivo, donde ha realizado un enorme esfuerzo para confraternizar un grupo de clubes en torno al deporte motor. En la modalidad del Rally, más que un ente fiscalizador, AVOSUR aspira a ser un complemento para que cada fecha logre un estándar único de producción, sin importar el club que organice dicho evento. Es prudente invitar a los participantes a estrechar lazos con sus respectivos clubes, y sientan, que como tripulaciones también pueden colaborar en otras funciones igualmente importantes, sólo así podremos fortalecer este Campeonato tan querido, sin olvidar que todos los integrantes de AVOSUR lo hacen como afición, en una gran familia que practica un deporte maravilloso, incentivando la vida al aire libre y absolutamente apasionante. Su continuidad en el tiempo sólo depende de todos, sin excepciones de ningún tipo.
Sean todos bienvenidos a esta hermosa fiesta del deporte motor.*

*Comité Organizador
Rally Chiloé mágico 2021
Comité Organizador*



COMPOSICIÓN AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de Carrera:	Victor Marquez
Coordinador de ruta:	Juan Pablo Aguilar
Comisarios Técnicos:	Hector Haro López
Secretario de la Prueba:	Mauricio vera
Relación con Concurrentes:	Victor Marquez
Clasificaciones:	Avosur
Cronometraje:	Sebastián Soto
Seguridad:	Gerardo Jaque
Sanidad:	Por Definir
Comunicaciones:	Edgardo Ibañez
Parque Asistencia:	Rodrigo Riveros
Relaciones con Prensa:	Juan Gary Medel
Libro de Ruta:	Raúl Burgos
Relaciones Públicas:	Ivan Oyarzun
Cierre de Caminos:	Gerardo Jaque
Auto 0:	Raúl Haro
Auto 00:	Cristian Andrade
Auto 000:	Jose Carcamo
Auto Rastrillo:	Jose Coronado
COMISARIO FADECH.	Sergio Aguilar.
COMISARIO AVOSUR.	Ernesto Hinostroza.
COMISARIO AVOSUR.	Juan Pablo Aguilar.

Art. 2.1.4.A Organizado de conformidad con el C.D.I. y reglamentos deportivos Fadech. Otros 1: Los pilotos deben contar con Licencia emitida, física o que figure en la página web de la FADECH. Pilotos que participen por otro ADN deben contar con la Autorización Art. 3.9 CDI-FIA, otorgado por la ADN que representan. Art 11.6.1 Ningún oficial podrá, en una Prueba, cumplir función distinta de aquella para la que haya sido designado Art. 11.6.2 Le estará prohibido participar en cualquier competición de una Prueba en la que ejerza una función oficial.



RALLY CHILOE MAGICO 2021
3ª Fecha Campeonato Regional Rally
AVOSUR

Ejecutor : Club Automovilístico y Rally de Castro.
Patrocinio : Ilustre Municipalidad de Castro.
Colaboradores : Carabineros de Chile – Cuerpo de Bomberos.
Localización : **Caminos de las comunas de castro - Chonchi, Provincia de Chiloé**
X Región de los Lagos.
Extensión : 168,8 Km. en total (84,4 km. de carrera).
Fecha : 27-28 de Noviembre 2021.

ACTIVIDADES

JUEVES 11/11: Apertura de las inscripciones

MIÉRCOLES 24/11: 21:00 hrs. Cierre de inscripciones (**valor \$ 150.000**). Fecha tope de examen PCR NEGATIVO por las tripulaciones (Máximo 5 personas).

Será estrictamente obligatorio hacer llegar la correspondiente FICHA DE INSCRIPCIÓN Y DOCUMENTACIÓN ADJUNTA, además COMPROBANTE DE DEPÓSITO O TRANSFERENCIA ELECTRÓNICA en los plazos reglamentarios. al correo club.automovilismo.carcastro@gmail.com depósito y/o transferencia a cuenta de ahorro banco del estado de Chile N° 8336121605-1 a nombre de club de automovilismo y rally carcastro Rut n°65.366.290-4, confirmación al mail vmartinez69@gmail.com.

26/11 21:00 hrs. Publicación lista oficial de inscritos www.avosur.cl

VIERNES 26/11 Se adelanta la revisión técnica y administrativa en dependencias de castro frenos en la ciudad de castro, ubicado en calle Piloto Samuel Ulloa esquina Arica en el horario de 17:30 hrs a 20:30 hrs.

Coordenadas 42°28'22.1"S 73°46'10.5"W

SABADO 27/11

08:00 hrs. Cierre definitivo de inscripciones. **Valor \$150.000.**

08:00 a 09:00 hrs. Entrega de Libro de Ruta, Previa Revisión de Licencia de Conducir del Piloto, Firma de Ficha de Inscripción + revisión documentación solicitada y Marcaje en dependencias de Parque de asistencia y plazo máximo obligatorio (exclusión de la prueba) para presentar resultados examen PCR impreso con fecha de toma **72 hrs. antes como máximo** en secretaria de la organización.

08:00 a 13:00 hrs. Verificación Técnica Y Administrativa en parque de asistencia ubicada en Parque Municipal De Castro Ubicado En Galvarino Riveros S/N.

Coordenadas 42°27'42.2"S 73°47'48.5"W



- 12:00 A 13:00** Revisión de vehículos objetados.
- 08:00 A 15:00** Tiempo Otorgado De Marcaje De Ruta
- 16:00 hrs.** Salida en caravana desde el Parque Municipal De Castro en dirección hacia la Plaza De Armas De Castro (Ingreso A Régimen De Parque Cerrado)
- 18:00 hrs** **Reunión obligatoria de tripulaciones y sus concurrentes**
En dependencias del AUDITORIUM DEL CENTRO CULTURAL
Esta debe ser OBLIGATORIA para todos sin excepciones con BUZO
IGNIFUGO DE COMPETENCIA.
- 19:00 hrs.** Ceremonia de largada protocolar será según grilla de largada en el centro de la Plaza De Armas De La Ciudad De Castro. **(Frente escenario acústico)**

DOMINGO 28/11

- 07:00 hrs.** Apertura del Parque Asistencia (NOTUCO - CHONCHI)
- 08:00 hrs.** Salida primer Auto de Parque Asistencia. (NOTUCO)
- 08:20 hrs.** PE Nº 1 "NOTUCO – CRUCE PETANES 1"
- 09:01 hrs.** PE Nº 2 "HUILLINCO – TARA 1"
- 09:34 hrs.** PE Nº 3 "TARA ESCUELA – QUITRIPULLI 1"
- 10:14 hrs.** INGRESO P. ASISTENCIA (NOTUCO)
- 10:54 hrs.** SALIDA P. ASISTENCIA (NOTUCO)
- 11:17 hrs.** PE Nº 4 "NOTUCO – CRUCE PETANES 2"
- 11:55 hrs.** PE Nº 5 "HUILLINCO – TARA 2"
- 12:28 hrs.** PE Nº 6 "TARA ESCUELA – QUITRIPULLI 2"
- 13:08 hrs.** INGRESO P. ASISTENCIA (NOTUCO)
- 14:08 hrs.** SALIDA P. ASISTENCIA (NOTUCO)
- 14:31 hrs.** PE Nº 7 POWER STAGE
"TARA ESCUELA - QUITRIPULLI 3"
- 15:46 hrs.** INGRESO P. CERRADO EN PLAZA DE ARMAS DE CASTRO.(INGRESO ADELANTADO NO PENALIZADO)
- 18:00 hrs.** Entrega cómputos y premiación en Concha Acústica de la Plaza de Armas De Castro.

Termino oficial del "RALLY CHILOE MÁGICO 2021", campeonato regional Avosur 2021

Director De Prueba
Víctor Márquez Valdebenito

ITINERARIO

DIA 1, ETAPA 1 SECCIONES 1 y 2

3° FECHA DE RALLY AVOSUR CHILOE MAGICO 2021

1:10

INICIO (SECCION 1 /ETAPA 1)				Domingo 28 noviembre 2021			
PE	CH	LUGAR	P.E.	En Km Enlace	Total	Tiempo Otorgado	Paso 1° coche
	0	Parque de Asistencia - Salida					8:00
	1	NOTUCO		8,3	8,3	0:20	8:20
PE 1		NOTUCO 1 - CRUCE PETANES 1	11,4				8:23
	2	HUILLINCO		6,9	18,3	0:35	8:58
PE 2		HUILLINCO 1 - TARA 1	11,2				9:01
	3	TARA ESCUELA		0,9	12,1	0:30	9:31
PE 3		TARA ESCUELA 1 - QUITRIPULLI 1	10,4				9:34
	4	Parque de Asistencia - Entrada		12,7	23,1	0:40	10:14
	5	Parque de Asistencia - Salida				0:40	10:54
	6	NOTUCO		8,3	8,3	0:20	11:14
PE 4		NOTUCO 2 - CRUCE PETANES 2	11,4				11:17
	7	HUILLINCO		6,9	18,3	0:35	11:52
PE 5		HUILLINCO 2 - TARA 2	11,2				11:55
	8	TARA ESCUELA		0,9	12,1	0:30	12:25
PE 6		TARA ESCUELA 2 - QUITRIPULLI 2	10,4				12:28
	9	Parque de Asistencia - Entrada		12,7	23,1	0:40	13:08
	10	Parque de Asistencia - Salida				1:00	14:08
	11	TARA ESCUELA		7,4	7,4	0:20	14:28
PE 7		POWER STAGE TARA ESCUELA 3 - QUITRIPULLI 3	10,4				14:31
	12	PLAZA DE ARMAS DE CASTRO		31	41,4	1:15	15:46
RZ 1		** REPOSTAJE COMBUSTIBLE	33	28,8	61,8		(Dist. Prox repostaje)
RZ 2		** REPOSTAJE COMBUSTIBLE	43,4	67,2	61,8		(Dist. Prox repostaje)

TOTAL (Kms)	P. E.	ENLACES	RALLY
	76,4	96	172,4

Nota:

**** REFUELLING** en estaciones de servicio en ROADBOOK o a un costado del parque asistencia.

Se autoriza a ingresar al parque cerrado final en plaza de armas de castro sin penalizar el adelanto.

Recinto no tiene energia electrica ni agua.

MAPA RALLY CHILOE MAGICO 2021
DOMINGO 28 DE NOVIEMBRE 2021



ATRASOS MAXIMOS

Los atrasos por sector serán establecidos en el itinerario y Hoja de Ruta que forman parte de este Reglamento.

El máximo atraso por sector será de 5 minutos

El máximo atraso acumulado de la Etapa será de 30 minutos

RECOMENDACIONES:

SE PIDE ENCARECIDAMENTE A TODAS LAS TRIPULACIONES QUE SE REALICE UN RECONOCIMIENTO DE LA RUTA A CONCIENCIA, EL CLUB AUTOMOVILISMO Y RALLY CARCASTRO OFRECE TODA LA AYUDA NECESARIA PARA CONOCER ESTE TRAZADO EL CUAL ES MUY TECNICO Y CUALQUIER DESPISTE PUEDE OBSTRUIR EL NORMAL DESARROLLO DE ESTA. ATENDIENDO ESTOS ANTECEDENTES TENDREMOS TODOS UN BUEN FIN DE SEMANA.



ORGANIZACION

El **Club Automovilístico y Rally Carcastro** organiza la 3a Fecha del campeonato Regional de Rally Avosur 2021 que se disputará los días 27 y 28 de noviembre del año en curso, siendo fiscalizada por la Federación Chilena de Automovilismo Deportivo **FADECH** y Asociación de Volantes del Sur, **AVOSUR**. Esta Prueba será patrocinada por la Ilustre Municipalidad de Castro, con la colaboración de Carabineros de Chile, Mutual de Seguridad, Municipalidad De Chonchi y Cuerpo de Bomberos de esta ciudad .

La prueba será disputada de conformidad con el Reglamento General Regional de Rally y el presente Reglamento (o sus anexos y suplementos) y de acuerdo con la Ley de Tránsito de Chile y a las Normas de Tránsito de las respectivas zonas, ciudades o poblaciones por la que atravesará el recorrido de la competencia.

DESCRIPCION

El Rally consiste en un recorrido de **172.4 Km. En total**, divididos en 01 etapa, incluyendo **76.4 Kms.** de pruebas especiales (07 PE).

El intervalo de largada entre cada automóvil será de 2 minutos en todo el Rally. El detalle del itinerario al igual que los controles de PE, controles horarios, parque cerrado y períodos de asistencia y/o reagrupamiento están descritos en el Carné, y Hoja de Ruta.

VEHICULOS ADMITIDOS

Todos los automóviles admitidos se agruparán de acuerdo con su cilindrada:

Nombre	Gr.	Tracción y ruedas motrices	MOTOR
N2	N	Simple 2 RM	Atmosférico, hasta 1.600 cc .nominal hasta 120 HP.
N3	N	Simple 2 R M	Atmosférico, hasta 2.000cc.nominal hasta 155HP.
N4	N	Integral 4 R M	Turbo, hasta 2.000cc nominal.
R2	R	Simple 2 R M	1.-Atmosférico, más de 1.390 hasta 1.600cc. nominal Incl. 2.-Turbo, más de 927cc. hasta 1.067cc. nominal Incl.
R3	R	Simple 2 R M. Simple 2 R M. Simple 2 R M.	1.-Atmosférico, más de 1.600cc hasta 2.000cc Incl. 2.-Turbo, más de 1.067cc. hasta 1.333cc Incl. 3.-Turbo de hasta 1.620cc. nominal Incl. 4.-Diesel, de hasta 2.000cc. nominal Incl.
R5	R	Integral 4 R M	Turbo hasta 1.620cc. nominal Incl. Homologación Internacional y Autorización Nacional.
UTV			Originales o derivados de motos de producción o de autos hasta 1.050 cc

Todos los coches deben cumplir a cabalidad el reglamento FIA y tener toda su documentación al día, así como sus accesorios de seguridad .

RESPONSABILIDAD

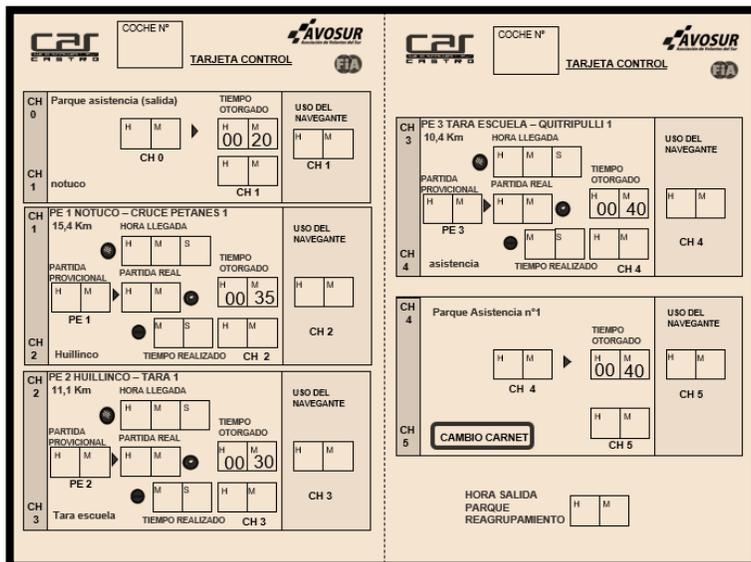
Será obligatoria la presentación de la Licencia Deportiva FADECH al día al momento de la revisión Administrativa.

El Patrocinador y el Comité Organizador **NO SE HACEN RESPONSABLES**, sea cual fuere el caso, de accidente que pudiera ocurrir o pudiera ser causado por cualquier competidor y/o automóvil de competición participante durante todo el desarrollo del Rally.

Los participantes declaran conocer los Reglamentos de FADECH y el presente Reglamento Particular, los que se comprometen a respetar y acatar, asimismo liberan a Avosur y al Club de Automovilismo Carcastro de toda responsabilidad de daños que pudieran causar a terceras personas no transportadas en los vehículos de la competencia, como también por daños a la propiedad pública o privada.

En la ficha de inscripción firmada consta que los participantes eximen de toda responsabilidad a los organizadores de esta competencia en caso de cualquier accidente.

CARNET DE RUTA (imagen referencial)



The image shows a sample route card (CARNET DE RUTA) for a rally. It is divided into two main sections. The left section contains three stages (PE 1, PE 2, PE 3) with their respective distances and checkpoints (CH 0 to CH 5). Each stage includes fields for 'TIEMPO OTORGADO' (granted time) and 'USO DEL NAVEGANTE' (navigator's use). The right section contains a 'Parque Asistencia n°1' (Assistance Park) and a 'CAMBIO CARNET' (Change Card) section. The form includes logos for CARCASTRO and AVOSUR, and a 'TARJETA CONTROL' (Control Card) field.

MARCAJE DE RUTA

El horario de marcaje iniciará el **SABADO 27 DE NOVIEMBRE** desde las **08:00 hrs hasta las 15:00 hrs.** se les recuerda que el marcaje se realiza en condiciones de tránsito normal, sin cierre de caminos y así poder evitar el riesgo de accidentes, con un máximo de 02 pasadas. Además, ofreceremos toda la ayuda necesaria para conocer este trazado el cual es muy técnico y cualquier despiste puede obstruir el normal desarrollo de esta.

REUNION PREVIA A LA LARGADA DE LA PRUEBA

La asistencia del piloto y copiloto será **OBLIGATORIA** con **BUZO IGNIFUGO DE COMPETENCIA** a la reunión previa a la largada (de carácter informativo) con las Autoridades de la Prueba es obligatoria, además debe cumplir con el horario de inicio (18:00 hrs)

NUMERACION, ORDEN DE LARGADA Y REENGANCHE

El orden de largada se establecerá de acuerdo con el resultado obtenido en la suma del puntaje obtenidos en el Campeonato 2021, en cada una de las categorías, el resto de los participantes ocupará los lugares restantes de la grilla por categorías, partiendo en grilla invertida por cada serie. Se mantendrá el orden de largada así obtenido durante todo el desarrollo por cada Etapa.

PLACAS Y ESPACIOS RESERVADOS PARA EL ORGANIZADOR

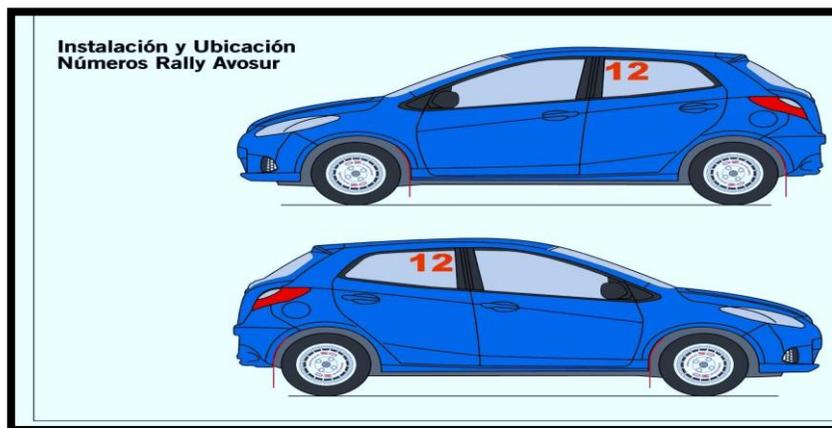
INSCRIPCIONES REQUERIDAS EN LAS PUERTAS

Será responsabilidad de las tripulaciones mantenerlo por todo el año en caso de roturas, pérdida o daños por colisión. No se permitirá el uso de adhesivos **Mobil u otro Campeonato (números y viseras)**, y quien posea actualmente ese adhesivo deberá retirarlo al momento de presentarse a la revisión técnica previa a la competencia.

Además, los coches participantes deberán llevar el nombre del piloto y copiloto incluyendo sus respectivos grupos sanguíneos.

Todos los automóviles deberán llevar las placas de matrícula delantera y/o trasera en lugar visible y reglamentario siendo de exclusiva responsabilidad de los pilotos cualquier infracción por parte de las autoridades correspondientes, de acuerdo con la Ley de Tránsito.

VISION GENERAL DE LOS NUMEROS PARA EL CAMPEONATO AVOSUR





CIRCULACION, REPARACIONES

Conforme a la normativa vigente de las competencias de ruta abierta que rige al Campeonato Regional de Rally AVOSUR, Nacional De acuerdo con lo establecido y sus Modificaciones.

COCHES DE SEGURIDAD

El coche 000 es un vehículo que precede la caravana en una ventana de tiempo de **40 a 30 minutos** antes de la salida del primer coche participante, este coche revisará el cierre de caminos y que la ruta se encuentre libre de obstáculos que comprometan la seguridad de la competencia. Además, avisará a los asistentes que viene la competencia y el público deberá estar bien ubicado.

El coche 00 es un vehículo que precede la caravana en una ventana de tiempo de **20 a 15 minutos** antes de la salida del primer coche participante, este coche avisará a los asistentes que viene la competencia y el público deberá estar bien ubicado.

El coche 0 es el coche de seguridad que circula por el trayecto de la competencia justo antes del primer coche en competencia, aquí la tripulación saldrá en un tiempo de **10 a 8 minutos** antes del primer coche. Este coche de **SEGURIDAD** en ningún caso corre junto a los competidores y servirá al personal de control de manera de prueba general en el marcaje para cuando comience la competencia.

El rastrillo será un coche, preferentemente una camioneta, abrirá las rutas para la circulación del público, el cual no podrá moverse hasta cuando pase el coche mencionado, ya que puede circular algún competidor rezagado y de no respetar esta premisa se puede ocasionar un lamentable accidente.

Coches de la Organización: Estos vehículos estarán dispuestos para diversas ocupaciones, de preferencia deberán estar identificados para el conocimiento del Servicio de Carabineros, para poder cubrir el buen desarrollo de la prueba.

Coches de Seguridad: Los **BOMBEROS, AMBULANCIA Y CARABINEROS** tendrán libre acceso a toda la competencia en pos de la seguridad de esta.

CARGA DE COMBUSTIBLE

Se autoriza recarga de combustible a todas las series R,N Y UTV en parque de asistencia en lugar asignado por la organización, sólo por algún integrante del equipo y con el uso de un extintor usando el tiempo otorgado para el control horario siguiente del otorgado para realizar las reparaciones técnicas.

En este emplazamiento sólo se autorizará **SOLAMENTE LA CARGA COMBUSTIBLE**, y quedará **PROHIBIDO** realizar cualquier otra reparación que la tripulación estime conveniente.

“EN ROADBOOK TAMBIEN EXISTE SERVICENTRO PARA SU REABASTECIMIENTO POR LO CUAL CONSIDERAR EN SU LOGISTICA.”



VERIFICACIONES Y PENALIZACIONES

VERIFICACIONES TECNICAS

De acuerdo con lo establecido en el Reglamento Regional de Rally y sus Modificaciones. El sábado 27 de Noviembre se realizará La **Verificación Administrativa** de 08:00 hrs a 09:00 hrs y la **Revisión Técnica** desde las 08:00 a 13:00 hrs, y los **Vehículos Objetados** serán desde las 12:00 hrs a 13:00 hrs, en **PARQUE MUNICIPAL DE CASTRO** ubicado en **CALLE GALVARINO RIVEROS S/N.**

Coordenadas 42°27'42.2"S 73°47'48.5"W

EL RECINTO NO CUENTA CON AGUA NI ENERGÍA ELÉCTRICA.

La verificación técnica final, si la hubiere, de los automóviles designados por el Comisario Deportivo y Técnico se anunciará una vez que los autos se encuentren en el Parque Cerrado final al término de la competencia. Se aplicará una **PENALIDAD** en tiempo de **5 SEGUNDOS** por no tener la revisión técnica en tiempo y forma acorde al tiempo entregado.

DOCUMENTACIÓN SOLICITADA PARA LA PREINSCRIPCIÓN

Sera de carácter obligatorio presentar adjunta toda la documentación indicada en la ficha de inscripción, mas su pase de movilidad para poder participar. Este debe ser enviado vía correo electrónico que esta señalado en el programa del rally. El no presentar cualquiera de estos documentos será de exclusiva responsabilidad de la tripulación y ello conllevará la **EXCLUSIÓN** de la prueba.

La documentación faltante deberá ser presentada en Revisión Técnica Y Administrativa

SOBRE EL EXAMEN PCR

Sera exclusiva responsabilidad de cada concurrente o tripulación enviar al mail club.automovilismo.carcastro@gmail.com resultados **NEGATIVOS PCR** tomada como máximo 72 hrs antes del día de la revisión (**obligatorio**)

La no presentación de este documento será la **EXCLUSIÓN DE LA COMPETENCIA.**

TOMA DE MUESTRA: **MIÉRCOLES 24 DE NOVIEMBRE.**



RESULTADOS

El domingo se indicarán en la ceremonia de premiación, donde se galardonará a los ganadores de cada categoría

RECOMPENSAS Y ENTREGA DE PREMIOS

La ceremonia de entrega de premios será realizada en **PLAZA DE ARMAS DE LA CIUDAD DE CASTRO**, o donde la Organización lo estime conveniente para el buen desarrollo de esta premiación. Se otorgarán trofeos para los tres primeros clasificados en cada grupo y clase (piloto y copiloto).

PUNTUACIÓN.

Según Reglamento Deportivo AVOSUR 2021.

1°	10 PUNTOS	5°	5 PUNTOS	9° EN ADELANTE	01 PUNTO
2°	8 PUNTOS	6°	4 PUNTOS		
3°	7 PUNTOS	7°	3 PUNTOS		
4°	6 PUNTOS	8°	2 PUNTOS		

PUNTAJE POWER STAGE

Adicionalmente se otorgará un puntaje extra, a los mejores 5 tiempos que registre cada categoría en la última prueba especial de cada etapa, la cual se denominará **PE 07 POWER STAGE TARA ESCUELA 3 – QUITRIPULLI 3.**

PUNTUACION

Según reglamento deportivo avosur 2021

1er lugar	PWR STAGE	05 PUNTOS
2do lugar	PWR STAGE	04 PUNTOS
3er lugar	PWR STAGE	03 PUNTOS
4to lugar	PWR STAGE	02 PUNTOS
5to lugar	PWR STAGE	01 PUNTO

Para acceder a dicha puntuación, las tripulaciones deberán cumplir juntamente con todos los puntos siguientes que se indican:



- a.- Haber largado el rally desde la largada protocolar.
- b.- Que hayan completado las pruebas especiales celebradas en forma posterior a última asistencia.
- c.- Además, las tripulaciones que abandonen durante el rally y soliciten a la Dirección de la Prueba su reincorporación a la competencia, podrán acceder a este puntaje, siempre que logren reparar o reacondicionar su vehículo en el tiempo asignado a última asistencia y cumplan con los requisitos a) y b).
Los Directores de la Prueba autorizarán su incorporación, ordenando su ingreso al último Parque de Asistencia, al final del último vehículo en competencia que haya completado en forma íntegra el recorrido del rally hasta dicho momento.
- d.- Deberán completar el último control horario del rally y en su caso, concurrir y aprobar la verificación técnica final

RECLAMACIONES

De acuerdo con lo establecido en el Reglamento Regional de Rally y sus Modificaciones. Toda reclamación correspondiente a la competencia deberá hacerse por escrito al director de la Prueba hasta 30 minutos después de publicados y/o comunicados los resultados oficiales. Asimismo, **TODAS** las reclamaciones deberán ser acompañadas por la cantidad de **\$50.000 en efectivo**. Este dinero no será devuelto si la reclamación se considera injustificada.

MEDIOS DE PRENSA

WEB OFICIAL: www.avosur.cl

PARQUE DE ASISTENCIA

El Parque de Asistencia del domingo 28/11 estará ubicado en la comuna de Chonchi, sector Notuco en el “**PARQUE MUNICIPAL NOTUCO**” lugar donde estarán habilitados los servicios higiénicos, habilitado para los carros de arrastre.

COORDENADAS 42°38'16.6"S 73°48'03.5"W.

Se podrán instalar los equipos en todo el recinto dispuesto para asistencia, Los coches de asistencia no estarán autorizados a salir del Parque durante la competencia, y de hacerlo perderán todo derecho a reingresar, quedando sujeto a la disponibilidad del personal de controles que autorice su ingreso. Durante el ingreso y salida de los coches en competencia estará prohibida la circulación de otro vehículo en el parque de asistencia.

EL RECINTO NO CUENTA CON AGUA NI ENERGÍA ELÉCTRICA.