



## REGLAMENTO PARTICULAR

# “RALLY CALBUCO 2021”

EN HONOR A MARCELO “CALDILLO” PEREZ  
23 y 24 de Octubre del 2021

ORGANIZADO POR:



*Club de Automovilismo de Pto Montt.*

APOYADO POR:





## COMITE DE HONOR

SR. ALCALDE DE CALBUCO  
SR. PREFECTURA DE CARABINEROS DE CHILE  
SR. PDTE. FADECH  
SR. PDTE. AVOSUR  
SR. PDTE. CLUB AUTOMOVILISTICO DE PUERTO MONTT  
DIRECTOR DE PRUEBA

Don Juan Francisco Calbucoy  
Don Fernando Fajardo Zamanillo  
Don Mauricio Melo Avaria.  
Don Edgardo Ibañez.  
Don Alberto Roa.  
Don Juan Carlos Jáuregui

### Estimados competidores:

*AVOSUR, está iniciando un nuevo proceso deportivo, donde ha realizado un enorme esfuerzo para confraternizar un grupo de clubes en torno al deporte motor. En la modalidad del Rally, más que un ente fiscalizador, AVOSUR aspira a ser un complemento para que cada fecha logre un estándar único de producción, sin importar el club que organice dicho evento. Es prudente invitar a los participantes a estrechar lazos con sus respectivos clubes, y sientan, que como tripulaciones también pueden colaborar en otras funciones igualmente importantes, sólo así podremos fortalecer este Campeonato tan querido, sin olvidar que todos los integrantes de AVOSUR lo hacen como afición, en una gran familia que practica un deporte maravilloso, incentivando la vida al aire libre y absolutamente apasionante. Su continuidad en el tiempo sólo depende de todos, sin excepciones de ningún tipo.*

*Sean todos bienvenidos a esta hermosa fiesta del deporte motor.*

*Comité Organizador  
Rally Calbuco 2021  
Comité Organizador*



### COMPOSICIÓN AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de Carrera:	Juan Carlos Jáuregui
Coordinador de ruta:	Dieter Bartsch
Comisarios Técnicos:	Gonzalo Oróstica
Secretario de la Prueba:	Por Designar
Relación con Concurrentes:	Jorge Wittwer
Clasificaciones:	AVOSUR
Cronometraje:	Sebastián Soto
Seguridad:	Dieter Bartsch
Sanidad:	Dr. Jorge Bustos
Comunicaciones:	Juan Medel
Parque Asistencia:	Jorge Wittwer
Relaciones con Prensa:	Juan Gary Medel
Libro de Ruta:	Patricio Pinninghoft
Relaciones Públicas:	Juan Medel
Cierre de Caminos:	Carlos Oróstica
Auto 0:	Jorge Gotschlich
Auto 00:	Gonzalo Oróstica
Auto 000:	Julián Lunas
SS1	Dieter Bartsch
Auto Rastrillo:	Luis Lopetegui

**COMISARIO FADECH.**

**Víctor Márquez**

**COMISARIO AVOSUR.**

**Ernesto Hinostroza**

**COMISARIO AVOSUR.**

**Cristian Yañez**

Art. 2.1.4.A Organizado de conformidad con el C.D.I. y reglamentos deportivos Fadech. Otros 1: Los pilotos deben contar con Licencia emitida, física o que figure en la página web de la FADECH. Pilotos que participen por otro ADN deben contar con la Autorización Art. 3.9 CDI-FIA, otorgado por la ADN que representan. Art 11.6.1 Ningún oficial podrá, en una Prueba, cumplir función distinta de aquella para la que haya sido designado Art. 11.6.2 Le estará prohibido participar en cualquier competición de una Prueba en la que ejerza una función oficial.

## CRONOLOGIA DE LA PRUEBA

### CRONOLOGIA RALLY CALBUCO 2021



2ª Fecha de Rally CALBUCO 2021							
CH-PE	Lugar	DISTANCIA		TIEMPO MAXIMO SECTOR	ATRASO MAXIMO SECTOR	Paso 1º Auto	VELOCIDAD PROMEDIO SECTOR
		PARCIAL	TOTAL				
CH 1	Parque Asistencia JM TRANSPORTES					8:00	
CH 2	Putenio		6,9	0:15	5	8:15	28
PE 1	Putenio - Cruce Cárdenas 1	9				8:18	
CH 3	Laguna Huelmo		11	0:20	5	8:38	33
PE 2	Laguna Huelmo - Cruce Huelmo 1	4,3				8:41	
CH 4	Cruce Ilque		9,3	0:15	5	8:56	37
PE 3	Cruce Ilque - Los Pinis 1	9,4				8:59	
CH 5	Parque de Asistencia 1 (Entrada)		11,3	0:20	5	9:19	34
	Parque Asistencia JM TRANSPORTES			0:30	5		
CH 6	Parque Asistencia (Salida)					9:49	
	Reagrupamiento			0:30		10:19	
CH 7	Putenio		6,9	0:20	5	10:39	21
PE 4	Putenio - Cruce Cárdenas 2	9				10:42	
CH 8	Laguna Huelmo		11	0:20	5	11:02	33
PE 5	Laguna Huelmo - Cruce Huelmo 2	4,3				11:05	
CH 9	Cruce Ilque		9,3	0:15	5	11:20	37
PE 6	Cruce Ilque - Los Pinis 2	9,4				11:23	
CH 10	Parque Asistencia (Entrada)		11,3	0:20	5	11:43	34
	Parque Asistencia JM TRANSPORTES			0:30			
CH 11	Parque Asistencia (Salida)					12:13	
	Reagrupamiento			0:30		12:43	
CH 12	Rosario		27,7	0:35	5	13:18	47
PE 7	Rosario - Estero Huito 1	13,6				13:21	
CH 13	Rosario		24,7	1:50	5	15:11	13
PE 8	Rosario - Estero Huito 2 (PowerStage)	13,6				15:14	
CH 14	Parque Cerrado Final		40,3	0:45	5	15:59	54

Total Rally (Km)	72,6	97,1	169,7
------------------	------	------	-------

## MAPA RALLY CALBUCO 2021



### **ATRASOS MAXIMOS**

Los atrasos por sector serán establecidos en el itinerario y Hoja de Ruta que forman parte de este Reglamento.  
 El máximo atraso por sector será de 5 minutos  
 El máximo atraso acumulado de la Etapa será de 30 minutos

### **RECOMENDACIONES:**

SE SOLICITA ENCARECIDAMENTE A TODAS LAS TRIPULACIONES QUE SE REALICE UN RECONOCIMIENTO DE LA RUTA A CONCIENCIA, EL CLUB CAPMO OFRECE TODA LA AYUDA NECESARIA PARA CONOCER ESTE TRAZADO EL CUAL ES MUY TECNICO Y CUALQUIER DESPISTE PUEDE OBSTRUIR EL NORMAL DESARROLLO DE ESTA ATENDIENDO ESTOS ANTECEDENTES TENDREMOS TODOS UN BUEN FIN DE SEMANA.



## ORGANIZACION

El **Club Automovilístico de Puerto Montt** organiza la 2° Fecha del Campeonato Regional de Rally Avosur 2021 que se disputará los días 23 y 24 de octubre, siendo fiscalizada por la Federación Chilena de Automovilismo Deportivo y Asociación de Volantes del Sur, **AVOSUR**. Esta Prueba será patrocinada por la Ilustre Municipalidad de Calbuco, con la colaboración de Carabineros de Chile, Mutual de Seguridad y Cuerpo de Bomberos de esta ciudad.

La prueba será disputada de conformidad con el Reglamento General Regional de Rally y el presente Reglamento (o sus anexos y suplementos) y de acuerdo a la Ley de Tránsito de Chile y a las Normas de Tránsito de las respectivas zonas, ciudades o poblaciones por la que atravesará el recorrido de la competencia.

## DESCRIPCION

El Rally consiste en un recorrido de 169,7 Km. En total, divididos en 1 etapa, incluyendo 72,6 Km. De pruebas especiales (08 PE).

El intervalo de largada entre cada automóvil será de 2 minutos en todo el Rally. El detalle del itinerario al igual que los controles de PE, controles horarios, parque cerrado y períodos de asistencia y/o reagrupamiento están descritos en el Carné, y Hoja de Ruta.

## VEHICULOS ADMITIDOS

Todos los automóviles admitidos se agruparán de acuerdo a su cilindrada:

De 1401 cc 1600 cc (**N2**)

De 1601 a 2000 cc (**N3**)

2.000cc con turbo (**N4**)

Categoría (**R2 – R3**)

Categoría **UTV**

Categoría invitada **R5**.

Todos los coches deben cumplir a cabalidad el reglamento FIA y tener toda su documentación al día, así como sus accesorios de seguridad, de no contar con el mínimo de cuatro coches la serie será anexada a la categoría inmediatamente superior.

## RESPONSABILIDAD

**Será obligación la presentación de Licencia Deportiva FADECH al día al momento de la revisión Administrativa.**

El Patrocinador y el Comité Organizador **no se hacen responsables**, sea cual fuere el caso, de accidente que pudiera ocurrir o pudiera ser causado por cualquier competidor y/o automóvil de competición participante durante todo el desarrollo del Rally.

Los participantes declaran conocer los Reglamentos de FADECH y el presente Reglamento Particular, los que se comprometen a respetar y acatar, asimismo liberan a Avosur y al Club de Automovilismo Puerto Montt de toda responsabilidad de daños que pudieran causar a terceras personas no transportadas en los vehículos de la competencia, como también por daños a la propiedad pública o privada.

En la ficha de inscripción firmada consta que los participantes eximen de toda responsabilidad a los organizadores de esta competencia en caso de cualquier accidente.

### CARNET DE RUTA

COCHE Nº <input type="text"/> <b>TARJETA CONTROL ETAPA 1</b>		COCHE Nº <input type="text"/> <b>TARJETA CONTROL ETAPA 1</b>	
<b>CH 1 Parque Cerrado</b> TIEMPO OTORGADO H M S CH 1 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	U\$O DEL NAVEGANTE H M CH 2 <input type="text"/> <input type="text"/>	<b>CH 4 PE 3: Cruce Ilque - Los Pinis 1</b> HORA LLEGADA H M S PARTIDA PROVISIONAL PARTIDA REAL H M S PE 4 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	U\$O DEL NAVEGANTE H M CH 5 <input type="text"/> <input type="text"/>
<b>CH 2 Putenio</b> TIEMPO OTORGADO H M S CH 2 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	U\$O DEL NAVEGANTE H M CH 3 <input type="text"/> <input type="text"/>	<b>CH 5 Parque Servicio</b> TIEMPO OTORGADO H M S CH 7 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	U\$O DEL NAVEGANTE H M CH 6 <input type="text"/> <input type="text"/>
<b>CH 3 PE 1 Putenio - Cruce Cárdenas 1</b> HORA LLEGADA H M S PARTIDA PROVISIONAL PARTIDA REAL H M S PE 1 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	U\$O DEL NAVEGANTE H M CH 3 <input type="text"/> <input type="text"/>	<b>CH 6 CAMBIO CARNET</b> H M CH 6 <input type="text"/> <input type="text"/>	
<b>CH 3 PE 2 Laguna Huelmo - Cruce Huelmo 1</b> HORA LLEGADA H M S PARTIDA PROVISIONAL PARTIDA REAL H M S PE 2 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	U\$O DEL NAVEGANTE H M CH 4 <input type="text"/> <input type="text"/>		

### MARCAJE DE RUTA

Se solicita encarecidamente a todas las tripulaciones que se realice un reconocimiento de la ruta a conciencia, el Club Automovilístico Puerto Montt CAPMO, colocará en las diferentes rutas personal de la organización para su fiscalización, además ofreceremos toda la ayuda necesaria para conocer este trazado el cual es muy técnico y **cualquier desdiseño puede obstruir** el normal desarrollo de esta.

## REUNION PREVIA A LA LARGADA DE LA PRUEBA

La asistencia del piloto y copiloto será **OBLIGATORIA** con **BUZO IGNIFUGO DE COMPETENCIA** a la reunión previa a la largada (de carácter informativo) con las Autoridades de la Prueba es obligatoria.

## NUMERACION, ORDEN DE LARGADA Y REENGANCHE

El orden de largada se establecerá de acuerdo con el resultado obtenido según la suma del puntaje del Campeonato 2021, en cada una de las categorías, el resto de los participantes ocupará los lugares restantes de la grilla por categorías, partiendo en grilla invertida por cada serie. Se mantendrá el orden de largada así obtenido durante todo el desarrollo de la Etapa.

La largada por categoría será la siguiente, partiendo en primera instancia con la categoría N2 sucesivamente N3-R2-R3-N4-R5

## PLACAS Y ESPACIOS RESERVADOS PARA EL ORGANIZADOR

### INSCRIPCIONES REQUERIDAS EN LAS PUERTAS

Será responsabilidad de las tripulaciones mantenerlo por todo el año en caso de roturas, pérdida o daños por colisión. No se permitirá el uso de adhesivos Mobil u otro Campeonato (números y viseras), y quien posea actualmente ese adhesivo deberá retirarlo al momento de presentarse a la revisión técnica previa a la competencia.

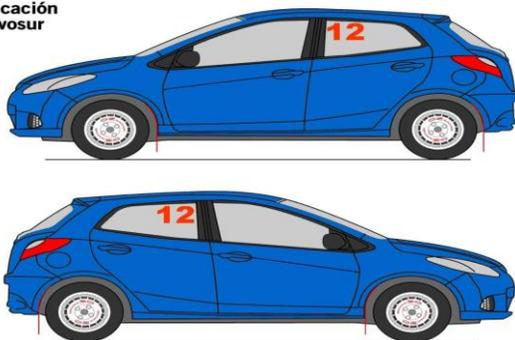
**“Viseras (parabrisa), más adhesivo puerta navegante/piloto, serán reemplazados en esta fecha por nuevas, no así el número del auto en sus vidrios traseros”**

Además, los coches participantes deberán llevar el nombre del piloto y copiloto incluyendo sus respectivos grupos sanguíneos.

Todos los automóviles deberán llevar las placas de matrícula delantera y/o trasera en lugar visible y reglamentario siendo de exclusiva responsabilidad de los pilotos cualquier infracción por parte de las autoridades correspondientes, de acuerdo a la Ley de Tránsito.

### VISION GENERAL DE LOS NUMEROS PARA EL CAMPEONATO AVOSUR

Instalación y Ubicación  
Números Rally Avosur





## CIRCULACION, REPARACIONES

Conforme a la normativa vigente de las competencias de ruta abierta que rige al Campeonato Regional de Rally AVOSUR, Nacional De acuerdo a lo establecido y sus Modificaciones.

## COCHES DE SEGURIDAD

**Seguridad 1:** es un vehículo que precede la caravana en una ventana de tiempo de **60 minutos** antes de la salida del primer coche participante, este coche revisará el cierre de caminos y que la ruta se encuentre libre de obstáculos que comprometan la seguridad de la competencia. Además, avisará a los asistentes que viene la competencia y el público deberá estar bien ubicado

**El coche 000** es un vehículo que precede la caravana en una ventana de tiempo de **40 a 30 minutos** antes de la salida del primer coche participante, este coche revisará el cierre de caminos y que la ruta se encuentre libre de obstáculos que comprometan la seguridad de la competencia. Además, avisará a los asistentes que viene la competencia y el público deberá estar bien ubicado.

**El coche 00** es un vehículo que precede la caravana en una ventana de tiempo de **20 a 15 minutos** antes de la salida del primer coche participante, este coche avisará a los asistentes que viene la competencia y el público deberá estar bien ubicado.

**El coche 0** es el coche de seguridad que circula por el trayecto de la competencia justo antes del primer coche en competencia, aquí la tripulación saldrá en un tiempo de **10 a 8 minutos** antes del primer coche. Este coche de **SEGURIDAD** en ningún caso corre junto a los competidores y servirá al personal de control de manera de prueba general en el marcaje para cuando comience la competencia.

**El rastrillo** será un coche, preferentemente una camioneta, abrirá las rutas para la circulación del público asistente, el cual no podrá moverse hasta cuando pase el coche mencionado, ya que puede circular algún competidor rezagado y de no respetar esta premisa se puede ocasionar un lamentable accidente.

**Coches de la Organización:** Estos vehículos estarán dispuestos para diversas ocupaciones, de preferencia deberán estar identificados para el conocimiento del Servicio de Carabineros, para poder cubrir el buen desarrollo de la prueba.

**Coches de Seguridad:** Los **BOMBEROS, AMBULANCIA Y CARABINEROS** tendrán libre acceso a toda la competencia en pos de la seguridad de la misma. Se adiciona otra función de Bomberos en el Parque de Asistencia para cubrir la carga de combustible en una zona especialmente delimitada.

## CARGA DE COMBUSTIBLE

Se autoriza recarga a todas las series R, N y UTV en parque de asistencia lugar indicado por la organización con el uso de un extintor usando el tiempo otorgado para el control horario siguiente CH. En este emplazamiento sólo se autorizará la carga combustible, y quedará **PROHIBIDO** realizar cualquier otra reparación que la tripulación estime conveniente.

En este emplazamiento sólo se autorizará la carga combustible, y quedará **PROHIBIDO** realizar cualquier otra reparación que la tripulación estime conveniente

En Roadbook no existe servicentro cercano para su reabastecimiento por lo cual deben considerar en logística



## VERIFICACIONES Y PENALIZACIONES

### VERIFICACIONES TECNICAS

De acuerdo con lo establecido en el Reglamento Regional de Rally y sus Modificaciones. La verificación administrativa y técnica previa se realizará en dos días distintos y será obligatoria para los vehículos de Puerto Montt y quien quiera anticipar el proceso será de libre opción, viernes 22 de octubre desde las 09:00 a 17:00 hrs en Prieto Equipamiento, ubicado en Av. Pdte. Ibáñez 695, Puerto Montt. [41°27'44.3"S 72°56'57.7"W](#) También podrán realizar Revisión Técnica y Administrativa el día 23 de octubre en Parque Asistencia JM Transportes Ubicada en Ruta V-85 [41°37'17.1"S 73°12'43.5"W](#) en los horario 08:30 a 13:00.

La verificación técnica final, si la hubiere, de los automóviles designados por el Comisario Deportivo y Técnico se anunciará una vez que los autos se encuentren en el Parque Cerrado final al término de la competencia.

Se aplicará una **PENALIDAD** en tiempo de **5 segundos** a todos coches que no cumplan con el tiempo asignado para realizar la verificación técnica previa.

La ceremonia de entrega de premios será realizada en **PARQUE ASISTENCIA**, o donde la Organización lo estime conveniente para el buen desarrollo de esta premiación.

### SOBRE LOS PAPELES PARA INGRESAR A LA PREINSCRIPCION

Sera de carácter obligatorio presentar adjunta toda la documentación indicada en la ficha de inscripción, más su pase de movilidad para poder participar. este debe ser enviado vía correo electrónico señalado en el programa del rally, el no presentar cualquiera de estos documentos será de exclusiva responsabilidad de la tripulación y ello conllevará la exclusión de la prueba.

La documentación faltante deberá ser presentada en revisión técnica y administrativa.

### SOBRE EL EXAMEN PCR

Será exclusiva responsabilidad de cada concurrente o tripulación enviar al mail [capmo74@gmail.com](mailto:capmo74@gmail.com) resultado negativo **PCR** tomada como máximo 72 horas antes del día de revisión (obligatorio). Toma muestra miércoles 20 de octubre, la no presentación de este documento será **la exclusión de la competencia**.

### RECOMPENSAS Y ENTREGA DE PREMIOS

La ceremonia de entrega de premios será realizada en **PARQUE ASISTENCIA**, o donde la Organización lo estime conveniente para el buen desarrollo de esta premiación. Se otorgarán trofeos para los tres primeros clasificados en cada grupo y clase (piloto y copiloto).

### PUNTUACIÓN

Según Reglamento Deportivo AVOSUR 2021.

1° 10 puntos	5° 5 puntos	9° en adelante 1 punto (coche largado)
2° 8 puntos	6° 4 puntos	
3° 7 puntos	7° 3 puntos	
4° 6 puntos	8° 2 puntos	



### **PUNTAJE POWER STAGE.**

Adicionalmente, se otorgará un puntaje extra, a los mejores 5 tiempos que registre cada categoría en la última prueba especial de cada etapa, la cual se denominará PE 08 Power Stage.

### **PUNTUACIÓN**

Según Reglamento Deportivo AVOSUR 2021

- Primer lugar PWR Stage 5 pts
- Segundo Lugar PWR Stage 4 pts
- Tercer lugar PWR Stage 3 pts
- Cuarto lugar PWR Stage 2 pts
- Quinto lugar PWR Stage 1 pto

Para acceder a dicho puntuación, las tripulaciones deberán:

a.- Largar el rally desde la largada protocolar.

b.- Que hayan completado las pruebas especiales celebradas en forma posterior a última asistencia.

c.- Además, las tripulaciones que abandonen durante el rally y soliciten a la Dirección de la Prueba su reincorporación a la competencia, podrán acceder a este puntaje, siempre que logren reparar o re condicionar su vehículo en el tiempo asignado a última asistencia y cumplan con los requisitos a) y b).

Los directores de la Prueba autorizarán su incorporación, ordenando su ingreso al último Parque de Asistencia, al final del último vehículo en competencia que haya completado en forma íntegra el recorrido del rally hasta dicho momento.

d.- Deberán completar el último control horario del rally y en su caso, concurrir y aprobar la verificación técnica final.

### **RECLAMACIONES**

De acuerdo con lo establecido en el Reglamento Regional de Rally y sus Modificaciones.

Toda reclamación correspondiente a la competencia deberá ser por escrito al director de la prueba hasta 30 minutos después de publicados y/o comunicados los resultados oficiales. Asimismo, todas **las** reclamaciones deberán ser acompañadas por la cantidad de \$50.000 en efectivo. Este dinero no será devuelto si la reclamación se considera injustificada.

### **MEDIOS DE PRENSA**

WEB OFICIAL: [www.avosur.cl](http://www.avosur.cl)



## PARQUE DE ASISTENCIA

El Parque Cerrado y de Asistencia estará ubicado en **JM Transportes** ruta V-85 lugar donde estarán habilitados los servicios higiénicos.

[41°37'17.1"S 73°12'43.5"W](https://www.google.com/maps/place/41°37'17.1\)

Se podrán instalar los equipos en todo el recinto dispuesto para asistencia, Los coches de asistencia no estarán autorizados a salir del Parque durante la competencia, y de hacerlo perderán todo derecho a reingresar, quedando sujeto a la disponibilidad del personal de controles que autorice su ingreso.

Durante el ingreso y salida de los coches en competencia estará prohibida la circulación de otro vehículo en el parque de asistencia

El recinto no cuenta con agua ni energía eléctrica.

