

REGLAMENTO PARTICULAR

RALLY OSORNO

“GRAN PREMIO ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE OSORNO”

24/25/26 DE SEPTIEMBRE DE 2021.

ORGANIZADO POR:

CLUB DEPORTIVO JRMAQ RALLY DE OSORNO.

Apoyado por:



COMITE DE HONOR

SR. ALCALDE DE OSORNO	Emeterio Carrillo Torres
SR. ALCALDE DE SAN JUAN DE LA COSTA	Bernardo Candia Henríquez.
SR. CAPITAN TERCERA COMISARIA OSORNO	Marcelo Morales
SR. PRESIDENTE FADECH	Mauricio Melo Avaria.
SR. PRESIDENTE AVOSUR	Edgardo Ibáñez Ibarra
SR. PRESIDENTE CLUB DEPORTIVO JCRMAQ RALLY	Juan Pablo Rebolledo Aedo.
SR DIRECTOR DE PRUEBA	Enrique Pérez Delgado

Estimados competidores:

AVOSUR, está iniciando un nuevo proceso deportivo, donde ha realizado un enorme esfuerzo para confraternizar un grupo de clubes en torno al deporte motor. En la modalidad del Rally, más que un ente fiscalizador, AVOSUR aspira a ser un complemento para que cada fecha logre un estándar único de producción, sin importar el club que organice dicho evento. Es prudente invitar a los participantes a estrechar lazos con sus respectivos clubes, y sientan, que como tripulaciones también pueden colaborar en otras funciones igualmente importantes, sólo así podremos fortalecer este Campeonato tan querido, sin olvidar que todos los integrantes de AVOSUR lo hacen como afición, en una gran familia que practica un deporte maravilloso, incentivando la vida al aire libre y absolutamente apasionante. Su continuidad en el tiempo sólo depende de todos, sin excepciones de ningún tipo.

Sean todos bienvenidos a esta hermosa fiesta del deporte motor.

Rally Osorno 2021

“GRAN PREMIO ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE OSORNO”

Comité Organizador

COMPOSICIÓN AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de Carrera:	Enrique Pérez Delgado
Coordinador de ruta:	Enrique Pérez Delgado
Comisarios Técnicos:	Cristian Altamirano.
Secretaría de la Prueba:	Waleska Martínez/Nicol Cancino/Priscila Binder/Luz Valdevenito
Relación con Concurrentes:	Esteban Mercado.
Clasificaciones:	Secretaría
Cronometraje:	Secretaría.
Seguridad:	Mauricio Delgado.
Sanidad:	Seremía de Salud
Comunicaciones:	Daniela Diaz.
Parque Asistencia:	Emilio Aburto.
Relaciones con Prensa:	Secretaría.
Libro de Ruta:	Enrique Pérez
Relaciones Públicas:	Secretaría
Cierre de Caminos:	Mauricio Delgado.
Auto 0:	Juan Rebolledo/Cristian Altamirano
Auto 00:	Juan Rosas/Gustavo Aburto
Auto 000:	Marcelo Diaz/
Auto Rastrillo:	Rodrigo Casas/Patricio Fernández
COMISARIO FADECH.	Cristian Latorre Matamala
COMISARIO AVOSUR.	Ernesto Hinostraza Cárdenas
COMISARIO AVOSUR.	José Pérez

Art. 2.1.4.A Organizado de conformidad con el C.D.I. y reglamentos deportivos Fadech. Otros 1: Los pilotos deben contar con Licencia emitida, física o que figure en la página web de la FADECH. Pilotos que participen por otra ADN deben contar con la Autorización Art. 3.9 CDI-FIA, otorgado por la ADN que representan. Art 11.6.1 Ningún oficial podrá, en una Prueba, cumplir función distinta de aquella para la que haya sido designado Art. 11.6.2 Le estará prohibido participar en cualquier competición de una Prueba en la que ejerza una función oficial.

PROGRAMA

1ª FECHA CAMPEONATO REGIONAL DE RALLY AVOSUR 2021

**” GRAN PREMIO ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE OSORNO EN HONOR A
MARCELO “CALDILLO” PÉREZ”**

24, 25 Y 26 DE SEPTIEMBRE DE 2021

FECHA	HORA	ACTIVIDAD
13 DE SEPTIEMBRE	21:00 hrs.	Apertura de inscripciones. Valor \$ 200.000.-
13 A 19 DE SEPTIEMBRE	LIBRE	Entrega de Roadbook digital, puntos GPS más vídeos (sólo se entregará a tripulaciones que hayan aprobado la preinscripción vía e-mail)
19 DE SEPTIEMBRE	21:00 hrs.	Cierre de inscripciones.- Valor \$ 200.000.- Será estrictamente obligatorio hacer llegar la correspondiente FICHA DE INSCRIPCIÓN Y DOCUMENTOS ADJUNTOS, MÁS COMPROBANTE DE DEPÓSITO O TRANSFERENCIA ELECTRONICA, (no se aceptarán cheques) en los plazos reglamentarios. Depósitos y/o Transferencias en cta. Chequera electrónica N° 81571249197 BANCOESTADO a nombre de Club Deportivo JCRMAQ RALLY. (Rut 65.124.957-0), email de confirmación clubdeportivojcrmagrally@gmail.com , encargada de inscripciones Daniela Díaz celular: + 56944478153
22 DE SEPTIEMBRE	21:00 hrs.	Publicación Lista Oficial de Inscritos en página oficial www.avosur.cl y redes sociales del Club.
23 DE SEPTIEMBRE	12:00 a 20:00 hrs.	Verificación Técnica y administrativa en Parque Chuyaca. Será de carácter obligatorio para vehículos locales y opcional para el resto de tripulaciones. Los autos quedan en libertad, siendo obligatorio presentarse los vehículos listos para largar en Parque

		Cerrado, el cual se informará vía un anexo el día viernes 24 de Septiembre.
	15:00 hrs.	Plazo máximo obligatorio (exclusión de la prueba) para presentar resultado Examen PCR impreso con fecha de toma, 72 hrs. antes como máximo, en Secretaría del Parque de Asistencia.
24 DE SEPTIEMBRE	08:00 a 14:00 hrs	Revisión Técnica resto de tripulaciones.
	17:00 hrs.	Reunión de pilotos en Auditorium Centro de Atención al Vecino, ubicado en calle Bilbao, entre calles O'Higgins y Manuel A. Matta.
	19:30 hrs.	Largada Protocolar (lugar por definir) y entrega de carnet.
	20:00 hrs.	Largada PE N°1 Nocturna, Barro Blanco - Polloico.
25 DE SEPTIEMBRE	07:47 hrs.	Apertura Parque Cerrado, Ingreso Primer auto
	08:07 hrs.	Salida Primer Auto a Parque Asistencia a PE N°2.
	09:00 hrs.	Largada PE N° 2 La Cumbre – Cruce Cuinco.
	09:23 hrs.	Largada PE N° 3 Puninque -Popoen.
	09:56 hrs.	Largada PE N° 4 Huacamapu - Cuinco.
	10:46 hrs.	Ingreso Primer Auto Parque Asistencia.
	11:36 hrs.	Salida Primer Auto Parque Reagrupamiento a PE N°5.
	12:29 hrs.	Largada PE N°5 La Cumbre – Cruce Cuinco.
	12:52 hrs.	Largada PE N°6 Puninque - Popoen.
	13:25 hrs.	Largada PE N°7 Huacamapu - Cuinco.
	14:15 hrs.	Ingreso Primer Auto Asistencia.
	15:15 hrs.	Acceso a Parque Cerrado Final. Adelantado No Penaliza.
	17:00 hrs.	Cóputos Primera Etapa.
26 DE SEPTIEMBRE	07:47 Hrs	Apertura Parque Cerrado, Ingreso Primera Tripulación.
	08:07 Hrs	Salida Primer Auto Parque Asistencia a PC N°8.
	08:30 Hrs	Largada PC 8 Los Boldos - Colhue

08:53 Hrs	Largada PC 9 Chacayal - Pincoy
09:16 Hrs	Largada PC 10 Dollinco - Las Lomas
10:14 Hrs	Largada PC N°11. Los Boldos - Colhue
10:54 Hrs	Ingreso Primer Auto Parque Asistencia.
11:54 Hrs	Ingreso Parque de Reagrupamiento.
12:54 Hrs.	Salida Primer Auto a PC N°12 Barro Blanco – Polloico.
13:12 Hrs	Largada PC N°12 Barro Blanco – Polloico.
13:42 Hrs	Ingreso Primer Auto a Parque Cerrado Final.
16:00 Hrs.	Cóputos Finales Rally Osorno 2021.
16:30 Hrs.	Premiación Rally Osorno 2021.
17:15 Hrs.	Término Oficial Rally Osorno.



CRONOLOGÍA

Rally de Osorno 2021				DÍAS 23 Y 24 DE SEPTIEMBRE 2021		
CH-PE	LUGAR	DISTANCIA		TIEMPO MAXIMO SECTOR	ATRASO MAXIMO SECTOR	PASO 1º AUTO
		PARCIAL	TOTAL			
CH 0	Parque Chuyaca. Largada protocolar plaza (SALIDA)					19:42
CH 1	Barro Blanco		5,1	0:15	5	19:57
PE 1	Barro Blanco - Polloico	5,4				20:00
CH 2	Parque Asistencia		16,4	0:30		20:30
	Parque Asistencia (PERMANENCIA)			0:45		21:15
CH 3	INGRESO Parque Cerrado		0,1	0:05	5	21:20
	NOTA: ingreso adelantado no penaliza					

RESUMEN ETAPA 1 A 2021

	PE	Enlaces	Total Etapa
TOTAL ETAPA 1 A	5,4	21,6	27

www.avosur.cl

<https://www.facebook.com/Avosur/>

ODOMETRO USADO

Rally Osorno 2021				SABADO 25 DE SEPTIEMBRE DE 2021.		
CH-PE	LUGAR	DISTANCIA		TIEMPO MAXIMO SECTOR	ATRASO MAXIMO SECTOR	PASO 1º AUTO
		PARCIAL	TOTAL			
CH 4	SALIDA Parque Cerrado					7:47
CH 4	INGRESO Parque Asistencia				5	7:47
	Parque Asistencia permanencia			0:20		
	SALIDA PARQUE ASISTENCIA					8:07
CH 5	La Cumbre		31,7	0:50	5	8:57
PE 2	La Cumbre - Cruce Quinco	7,9				9:00
CH 6	Punique		1,6	0:20	5	9:20
PE 3	Punique - Popoen	13,5				9:23
CH 7	HUACAMAPU		2,6	0:30	5	9:53
PE 4	Huacamapu - Quinco	9,5				9:56
CH 8	INGRESO Asistencia		33,6	0:50	5	10:46
	Parque Asistencia Permanencia			0:30	5	11:16
	INGRESO Reagrupamiento permanencia variable			0:20		
CH 9	SALIDA Reagrupamiento					11:36
CH 10	La Cumbre		31,7	0:50	5	12:26
PE 5	La Cumbre - Cruce Quinco	7,9				12:29
CH 11	Punique		1,6	0:20	5	12:49
PE 6	Punique - Popoen	13,5				12:52
CH 12	HUACAMAPU		2,6	0:30	5	13:22
PE 7	Huacamapu - Quinco	9,5				13:25
CH 13	INGRESO Asistencia		33,6	0:50	5	14:15
	Parque Asistencia Permanencia			1:00		
CH 14	SALIDA Parque Asistencia					15:15
CH 15	INGRESO Parque Cerrado		1	0:05	5	15:20

Resumen Rally Osorno 2021

	PE	Enlaces	Total Etapa
Etapa 01 B	61,8	140	201,8

www.avosur.cl

<https://www.facebook.com/Avosur/>

ODOMETRO USADO

Rally Osorno 2021				DOMINGO 26 DE SEPTIEMBRE DE 2021		
CH-PE	LUGAR	DISTANCIA		TIEMPO MAXIMO SECTOR	ATRASO MAXIMO SECTOR	PASO 1º AUTO
		PARCIAL	TOTAL			
CH 16	SALIDA Parque Cerrado					7:47
CH 16	INGRESO Parque Asistencia				5	7:47
	Parque Asistencia permanencia			0:20		
	SALIDA Parque ASISTENCIA					8:07
CH 17	Los Boldos		9,4	0:20	5	8:27
PE 8	Los Boldos - Colhue	11				8:30
CH 18	Chacayal		7	0:20	5	8:50
PE 9	Chacayal - Pincoy	5,5				8:53
CH 19	Dollinco		5	0:20	5	9:13
PE 10	Dollinco - Las Lomas	17				9:16
CH 20	Los Boldos		14,95	0:55	5	10:11
PE 11	Los Boldos - Colhue	11				10:14
CH 21	INGRESO Asistencia		17,1	0:40	5	10:54
	Permanencia			1:00	5	11:54
	INGRESO Reagrupamiento			1:00	VAR	12:54
CH 22	Barro Blanco		5,1	0:15	5	13:09
PE 12	SUPER ESPECIAL. Barro Blanco - Polloico	5,4				13:12
CH 23	Parque Cerrado Final		16,4	0:30	5	13:42

RESUMEN ETAPA 2

	PE	Enlaces	Total Etapa
FINAL ETAPA 2	49,9	74,95	124,85

www.avosur.cl

<https://www.facebook.com/Avosur/>

RALLY OSORNO "GRAN PREMIO ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE OSORNO" 2021

1 era Fecha Campeonato Regional Rally AVOSUR

Ejecutor: Club Deportivo JCRMAQ Rally de Osorno.
Patrocinio: Ilustre Municipalidad de Osorno.
Colaboradores : Carabineros de Chile – Cuerpo de Bomberos.- grupo de rescate URAT
Localización: Caminos de las comunas de Osorno, San Juan de la Costa y San Pablo
Provincia de Osorno, Región de los Lagos.
Extensión:
Fecha: 24/25/26 de Septiembre de 2021.

SOBRE LAS REVISIONES TECNICAS

Revisión técnica será **obligatoria para los vehículos de Osorno el día y hora señalada en el programa** y el que quiera anticipar el proceso será de libre opción, (para esta fecha será de carácter obligatorio presentar **2 chalecos reflectantes más 1 linterna portátil en el interior del vehículo, 01 caja de guantes de vinilo, un dispensador de alcohol gel adosado a la carrocería interior del vehículo de fácil acceso, mínimo un set de 20 mascarillas.**

SOBRE LOS PAPELES PARA INGRESAR A LA PREINSCRIPCION

Sera de carácter obligatorio presentar adjunta toda la documentación indicada en la ficha de inscripción, para poder participar vía correo electrónico señalado en el programa del rally, el no presentar cualquiera de estos documentos será de exclusiva responsabilidad de la tripulación y ello conllevara la exclusión de la prueba

SOBRE EL EXAMEN PCR

SERA DE EXCLUSIVA RESPONSABILIDA DE CADA CONCURRENTE ENTREGAR EN SECRETARIA DE LA CARRERA, UBICADA EN PARQUE DE ASISTENCIA, EL RESULTADO DEL EXAMEN PCR TOMADO COMO

MAXIMO CON 72 HRS ANTES DEL DIA JUEVES A LAS 15:00 HRS. ESTE SERA IMPRESO (OBLIGATORIO), Y PARA LAS TRIPULACIONES FUERA DE LA CIUDAD, SERA VIA CORREO ELECTRONICO MANTENIENDO EL DIA Y HORA SEÑALADA 002E

SOBRE EL MARCAJE DE RUTA

SE SOLICITA ENCARECIDAMENTE A TODAS LAS TRIPULACIONES QUE SE REALICE UN RECONOCIMIENTO DE LA RUTA A CONCIENCIA, EL CLUB DEPORTIVO JCRMAQ RALLY DE OSORNO, COLOCARA EN LAS DIFERENTES RUTAS PERSONAL DE LA ORGANIZACIÓN CONTROLANDO LA VELOCIDAD VIA PISTOLAS RADAR Y LA TRIPULACION QUE SEA SORPRENDIDA SOBREPASANDO LAS VELOCIDADES PERMITIDAS POR LA LEY DEL TRANSITO SERA SANCIONADA CON 30 SEGUNDOS DE PENALIZACION SIN DERECHO A REPLICA ,ADEMAS OFRECEREMOS TODA LA AYUDA NECESARIA PARA CONOCER ESTE TRAZADO EL CUAL ES MUY TECNICO Y CUALQUIER DESPISTE PUEDE OBSTRUIR EL NORMAL DESARROLLO DE ESTA. ATENDIENDO ESTOS ANTECEDENTES TENDREMOS TODOS UN BUEN FIN DE SEMANA.

ORGANIZACIÓN

El Club Deportivo JCRMAQ Rally de Osorno organiza la primera Fecha del Campeonato Regional de Rally Avosur 2021 que se disputará los días 24/25/26 de Septiembre, siendo fiscalizada por la Federación Chilena de Automovilismo Deportivo y Asociación de Volantes del Sur, AVOSUR. Esta Prueba será patrocinada por la Ilustre Municipalidad de Osorno, con la colaboración de Carabineros de Chile y Cuerpo de Bomberos de Osorno.

La prueba será disputada de conformidad con el Reglamento General Regional de Rally y el presente Reglamento (o sus anexos y suplementos) y de acuerdo con la Ley de Tránsito de Chile y a las Normas de Tránsito de las respectivas zonas, ciudades o poblaciones por la que atravesará el recorrido de la competencia.

DESCRIPCION

El Rally consiste en un recorrido de 350 Km. En total, divididos en 2 etapa, incluyendo de pruebas especiales (12 PE).

El intervalo de largada entre cada automóvil será de 2 minutos en todo el Rally. El detalle del itinerario al igual que los controles de PE, controles horarios, parque cerrado y períodos de asistencia y/o reagrupamiento están descritos en el Carné, y Hoja de Ruta.

VEHICULOS ADMITIDOS

Todos los automóviles admitidos se agruparán de acuerdo con su cilindrada:

De 1401 cc 1600 cc (N2)

De 1601 a 2000 cc (N3)

2.000 cc con turbo (N4)

CATEGORIA (R2 – R3)

Categoría invitado R5

Todos los coches deben cumplir a cabalidad el reglamento FIA y tener toda su documentación al día, así como sus accesorios de seguridad de no contar con el mínimo de cuatro coches la serie será anexada a la categoría inmediatamente superior.

RESPONSABILIDAD

Será obligatoria la presentación de la Licencia Deportiva FADECH al día o bien estar dentro del listado enviado por la Federación, al momento de la revisión Administrativa.

El Patrocinador y el Comité Organizador no se hacen responsables, sea cual fuere el caso, de accidente que pudiera ocurrir o pudiera ser causado por cualquier competidor y/o automóvil de competición participante durante todo el desarrollo del Rally.

Los participantes declaran conocer los Reglamentos del Campeonato Avosur, el reglamento FADECH y el presente Reglamento Particular, los que se comprometen a respetar y acatar, asimismo liberan a Avosur y al Club Deportivo JCRMAQ Rally de Osorno de toda responsabilidad de daños que pudieran causar a terceras personas no transportadas en los vehículos de la competencia, como también por daños a la propiedad pública o privada. En la ficha de inscripción firmada consta que los participantes eximen de toda responsabilidad a los organizadores de esta competencia en caso de cualquier accidente.

MARCAJE DE RUTA

Libre una vez publicado el roadbook

REUNION PREVIA A LA LARGADA DE LA PRUEBA

La asistencia del piloto y copiloto será **OBLIGATORIA** con **BUZO IGNIFUGO DE COMPETENCIA Y ZAPATILLAS DEPORTIVAS** a la reunión previa a la largada (de carácter informativo y obligatorio) con las Autoridades de la Prueba, además debe cumplir con el horario de inicio.

NUMERACION, ORDEN DE LARGADA Y REENGANCHE

El orden de largada se establecerá de acuerdo con el resultado obtenido en la suma del puntaje del Campeonato 2019, en cada una de las categorías, Y LA NUMERACION ENTREGADA SERA EN ORDEN CORRELATIVO POR CATEGORIA el resto de los participantes ocupará los lugares restantes de la grilla por categorías, partiendo en grilla invertida por cada serie. Se mantendrá el orden de largada así obtenido durante todo el desarrollo de la Etapa.

PLACAS Y ESPACIOS RESERVADOS PARA EL ORGANIZADOR

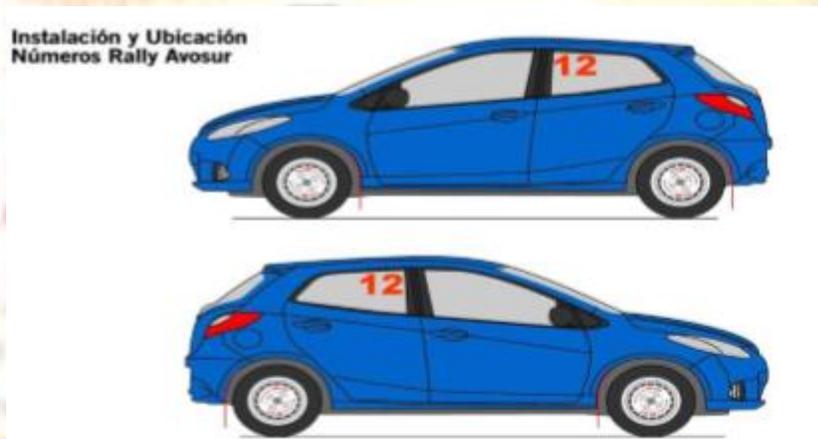
INSCRIPCIONES REQUERIDAS EN LAS PUERTAS

La organización entregará un KIT de números y visera delantera sin costo para la tripulación. Será responsabilidad de las tripulaciones mantenerlo caso de roturas, pérdida o daños por colisión. **No se permitirá el uso de adhesivos MOBil, otro Campeonato u otras asociaciones (números y viseras)**, y quien posea actualmente ese adhesivo deberá retirarlo al momento de presentarse a la revisión técnica previa a la competencia.

Además, los coches participantes deberán llevar el nombre del piloto y copiloto incluyendo sus respectivos grupos sanguíneos.

Todos los automóviles deberán llevar las placas de matrícula delantera y/o trasera en lugar visible y reglamentario siendo de exclusiva responsabilidad de los pilotos cualquier infracción por parte de las autoridades correspondientes, de acuerdo con la Ley de Tránsito.

VISION GENERAL DE LOS NUMEROS PARA EL CAMPEONATO AVOSUR



CIRCULACION, REPARACIONES

Conforme a la normativa vigente de las competencias de ruta abierta que rige al Campeonato Regional de Rally AVOSUR, Nacional De acuerdo con lo establecido y sus Modificaciones.

COCHES DE SEGURIDAD

El coche 000 es un vehículo que precede la caravana en una ventana de tiempo de 40 a 30 minutos antes de la salida del primer coche participante, este coche revisará el cierre de caminos y que la ruta se encuentre libre de obstáculos que comprometan la seguridad de la competencia. Además, avisará a los asistentes que viene la competencia y el público deberá estar bien ubicado.

El coche 00 es un vehículo que precede la caravana en una ventana de tiempo de 20 a 15 minutos antes de la salida del primer coche participante, este coche avisará a los asistentes que viene la competencia y el público deberá estar bien ubicado.

El coche 0 es el coche de seguridad que circula por el trayecto de la competencia justo antes del primer coche en competencia, aquí la tripulación saldrá en un tiempo de 10 a 8 minutos antes del primer coche. Este coche de **SEGURIDAD** en ningún caso corre junto a los competidores y servirá al personal de control de manera de prueba general en el marcaje para cuando comience la competencia.

El rastrillo será un coche, preferentemente una camioneta, abrirá las rutas para la circulación del público, el cual no podrá moverse hasta cuando pase el coche mencionado, ya que puede circular algún competidor rezagado y de no respetar esta premisa se puede ocasionar un lamentable accidente.

Coches de la Organización: Estos vehículos estarán dispuestos para diversas ocupaciones, de preferencia deberán estar identificados para el conocimiento del Servicio de Carabineros, para poder cubrir el buen desarrollo de la prueba.

Coches de Seguridad: Los **BOMBEROS, AMBULANCIA Y CARABINEROS** tendrán libre acceso a toda la competencia en pos de la seguridad de esta. Se adiciona otra función de Bomberos en el Parque de Asistencia para cubrir la carga de combustible en una zona especialmente delimitada.

CARGA DE COMBUSTIBLE

La carga de combustible para la serie **N** será de carácter libre en cualquiera de los servicentros que se encuentran en el roadbook, Se autoriza recarga a la serie **R** dentro del parque de asistencia en lugar indicado por la organización con el uso de un extintor usando el tiempo otorgado para el control horario siguiente CH.

En este emplazamiento sólo se autorizará la carga combustible, y quedará **PROHIBIDO** realizar cualquier otra reparación que la tripulación estime conveniente.

VERIFICACIONES Y PENALIZACIONES

***CUALQUIER ANOMALIA O QUE NO SE RESPETE EL REGLAMENTO SANITARIO SERA EXCLUSION DE LA PRUEBA INMEDIATA**

VERIFICACIONES TECNICAS

De acuerdo con lo establecido en el Reglamento Regional de Rally y sus Modificaciones. Se realizará la revisión técnica y administrativa para los vehículos locales y cualquiera que desee adelantar el trámite

La verificación técnica final, si la hubiere, de los automóviles designados por el Comisario Deportivo y Técnico se anunciará una vez que los autos se encuentren en el Parque Cerrado final al término de la competencia.

Se aplicará una **PENALIDAD** en tiempo a todos los coches que no cumplan con el tiempo asignado para realizar la verificación técnica previa, de acuerdo con la **Recapitulación de Penalidades**.

RESULTADOS

El domingo se indicarán en la ceremonia de premiación, donde se galardonará a los ganadores de cada categoría

RECOMPENSAS Y ENTREGA DE PREMIOS

La ceremonia de entrega de premios será realizada en el **PARQUE CHUYACA DE LA CIUDAD DE OSORNO**, o donde la Organización lo estime conveniente para el buen desarrollo de esta premiación. Se otorgarán trofeos para los tres primeros clasificados en cada grupo y clase (piloto y copiloto).

Según Reglamento Deportivo AVOSUR 2021.

1º 10 puntos	5º 5 puntos	9º en adelante 1 punto (coche largado)
2º 8 puntos	6º 4 puntos	
3º 7 puntos	7º 3 puntos	
4º 6 puntos	8º 2 puntos	

PUNTAJE POWER STAGE.

Adicionalmente, se otorgará un puntaje extra, a los mejores 5 tiempos que registre cada categoría en la última prueba especial de cada etapa, Power Stage.

PUNTUACIÓN

Según Reglamento Deportivo AVOSUR 2021

- Primer lugar PWR Stage 5 ptos

- Segundo Lugar PWR Stage 4 ptos
- Tercer lugar PWR Stage 3 ptos
- Cuarto lugar PWR Stage 2 ptos
- Quinto lugar PWR Stage 1 pto

Para acceder a dicha puntuación, las tripulaciones deberán cumplir conjuntamente con todos los puntos siguientes que se indican:

a.- Haber largado el rally desde la largada protocolar.

b.- Que hayan completado las pruebas especiales celebradas en forma posterior a última asistencia. Teniendo como condición adicional haber terminado 2 PE.

c.- Además, las tripulaciones que abandonen durante el rally y soliciten a la Dirección de la Prueba su reincorporación a la competencia, podrán acceder a este puntaje, siempre que logren reparar o re condicionar su vehículo en el tiempo asignado a última asistencia y cumplan con los requisitos a) y b).

Podrán acceder a este puntaje, siempre que logren reparar o re condicionar su vehículo en el tiempo asignado a última asistencia y cumplan con los requisitos a) y b).

Los Directores de la Prueba autorizarán su incorporación, ordenando su ingreso al último Parque de Asistencia, al final del último vehículo en competencia que haya completado en forma íntegra el recorrido del rally hasta dicho momento.

d.- Deberán completar el último control horario del rally y en su caso, concurrir y aprobar la verificación técnica final.

RECLAMACIONES

De acuerdo con lo establecido en el Reglamento Regional de Rally y sus Modificaciones.

Toda reclamación correspondiente a la competencia deberá hacerse por escrito al director de la Prueba hasta 30 minutos después de publicados y/o comunicados los resultados oficiales. Asimismo, **TODAS** las reclamaciones deberán ser acompañadas por la cantidad de \$50.000 en efectivo. Este dinero no será devuelto si la reclamación se considera injustificada.

MEDIOS DE PRENSA

DEBERAN ACREDITARSE IGUAL QUE LAS TRIPULACIONES EN COMPETENCIA Y ACATAR EL REGLAMENTO SANITARIO, CUMPLIENDO CON TODO LO SOLICITADO, Y UNA VEZ APROBADO POR LA ORGANIZACIÓN SE LES OTORGARA UNA PULSERA IDENTIFICATORIA, PARA PODER INGRESAR AL PARQUE DE ASISTENCIA.

RECAPITULACION DE PENALIDADES

Motivo	Largada	Penalización
	Denegada	Exclusión
Documentación incompleta	X	
Tripulación Incompleta	X	
Tripulación o tercero a bordo	X	
No obedecer indicaciones Comisarios Deportivos		X
Desobedecer señales de tránsito		X
Falta numero	X	
Falta de nombre o grupo	X	
Perdida o adulteración carne de control		X
No entregar carne después de abandono		X
Ramolcar o empujar en ruta por terceros		X
Imposibilidad de reparar conjunto total de luces	X	
atraso mayor de 10 minutos en largada	X	
exceder tiempo máximo		X
Desvío de ruta		X
Reparación en área de control		X
Entrar en área de controles en dirección opuesta		X
Entrar por segunda vez en área de control (retroceder)	X	
No seguir indicaciones de jefes de controles		X
Atraso sobre tiempo ideal en CH		10 seg x min
Adelanto sobre tiempo en CH		1 min x min
Exceder el tiempo máximo de sector		X
No registrar paso		X
No usar casco, cinturón de seguridad en PE	X	
circular en dirección opuesta en PE		X
Falsa largada en PE		10seg 1° -30seg 2° -exclusión 3°
Detención anterior a mesa de control(stop)		X
Falta de registro en carne de control		XX
Reparaciones autorizadas en Parque Cerrado		Sin Penalidad
Retiro de piezas del vehículo en Parque cerrado		X
Entregar auto en Parque Cerrado previa de hora tolerancia		Sin Penalidad
No entregar vehículo a Parque Cerrado		X
Motor detenido en largada PE	X	
Verificar fuera de horario	X	
No realizar Verificaciones	X	
No presentar vehículo a Parque Cerrado Final		X

****CUALQUIER FALTA AL REGLAMENTO SANITARIO SERA MOTIVO DE LA EXCLUSION INMEDIATA**

DE LA PRUEBA **

PARQUE DE ASISTENCIA

El Parque Cerrado y de Asistencia estará ubicado en PARQUE CHUYACA lugar donde estarán habilitados los servicios higiénicos los cuales estarán destinados solo para la gente del rally diferenciados, MECANICOS, TRIULACIONES,VARONES ,ORGANIZACION, CONCURRENTES Y MUJERES además de un lugar especialmente habilitado para los carros de arrastre en el Parque Cerrado.

Se podrán instalar los equipos en todo el recinto dispuesto para asistencia, Los coches de asistencia no estarán autorizados a salir del Parque durante la competencia, y de hacerlo perderán todo derecho a reingresar, quedando sujeto a la disponibilidad del personal de controles que autorice su ingreso. Durante el ingreso y salida de los coches en competencia estará prohibida la circulación de otro vehículo en el parque de asistencia. SOLO TENDRA ACCESO AL PARQUE DE ASISTENCIA 1 CAMIONETA LA CUAL ESTARA IDENTIFICADA POR AUTO EN COMPETENCIA, Y DEBERA QUEDAR DONDE LA ORGANZACION LO ESTIME.





Señores Pilotos y Concurrentes
Campeonato regional de Rally rally
avosur

Presente

Osorno, 13 de septiembre 2021

ref.: Normativa Sanitaria
Rally avosur de Osorno
primera fecha

**CAMPEONATO REGIONAL DE RALLY
RALLY OSORNO 2021
NORMATIVA SANITARIA PARA PARTICIPANTES DEL
CAMPEONATO REGIONAL RALLY AVOSUR**

De acuerdo al protocolo sanitario presentado al Ministerio de Salud por la organización del rally de Osorno 2021, el aforo del evento debe ser controlado y en su efecto reducido al máximo posible para evitar la propagación del COVID-19. La siguiente normativa es un documento que acredita el ingreso a todos, y simplifica la normativa sanitaria que se debe cumplir.

Con el fin de retomar las actividades deportivas y reactivar la economía y turismo de cada región, junto al Ministerio de Salud, se ha autorizado el Protocolo Sanitario Campeonato Regional de Rally generando una resolución sanitaria que autoriza el evento bajo la norma de dicho protocolo. La primera fecha del campeonato de rally avosur que está programado para los días 24, 25 y 26 de septiembre del 2021

Información Requerida

Para garantizar el funcionamiento de protocolo, y obtener una acreditación al evento, deberá proveer la siguiente información:

- Completar el formulario COVID-19 y declaración personal.
- Resultado de examen PCR negativo tomado 72 hrs antes de la carrera y su resultado debe ser entregado como plazo máximo el día jueves 23 de forma impresa en la secretaría de la prueba (en caso de ser extranjero, debe traer un examen PCR negativo al ingresar a Chile 72 horas antes de embarcar)
- Declaración simple de hospedaje



Consideraciones Generales

Todos los participantes deberán seguir las recomendaciones e instrucción de las Autoridades y de la organización. Durante los días del evento, deberán permanecer solo en lugares indicados y designados tanto en competencia o Parque de Asistencia, la alimentación y relación será exclusivo con su equipo, el uso de mascarilla es obligatoria en todo momento como mantener distanciamiento social y preocuparse del lavado de manos.

- A todos los participantes del evento se les exigirá un resultado de test PCR con un máximo 72 horas antes de la carrera. El resultado debe ser enviado a más tardar el día jueves 23 a las 12:00 hrs para recibir la acreditación.
- El evento será segmentado por zonas. Según el carácter de su acreditación, se les otorgará pulseras que corresponden a su respectiva zona con un color designado, NO pudiendo ingresar a las otras zonas sin autorización expresa de la organización.

Zonas dentro del Parque de Asistencia

- Para mantener los límites y control de aforo, se han determinado diferentes áreas zonas de asistencia y alimentación, zonas de secretaria de la carrera y calles de servicio
- Solo el Concurrente podrá acceder a zona de secretaria
- Los mecánicos solo podrán permanecer en su zona de asistencia y alimentación no pudiendo interactuar ni intercambiar herramientas con los demás equipos. (quedando prohibido salir a esperar la llegada de sus autos al ingreso del parque de asistencia)

Comité de Organización.