

Rally Avosur

Campeonato Regional



REGLAMENTO PARTICULAR RALLY PUERTO MONTT 2018

1 Y 2 DE DICIEMBRE 2018

ORGANIZADO POR:



Club automovilístico Puerto Montt
APOYADO POR:



PATROCINADO POR:



COMITE DE HONOR

SR. ALCALDE DE PUERTO MONTT Don Gervoy Paredes.

SR. CORONEL CARABINEROS DE PUERTO MONTT Don Patricio Yáñez

SR. PDTE. FADECH Don Mauricio Melo Avaria

SR. PDTE. AVOSUR Don Juan Carlos Jáuregui J.

SR. PDTE. AUTO CLUB AUTOMOVILÍSTICO PUERTO MONTT Don Patricio Pininghoff

SR. DIRECTOR DE LA PRUEBA Don Rudy Pininghoff

Estimados competidores:

AVOSUR, está iniciando un nuevo proceso deportivo, donde ha realizado un enorme esfuerzo para confraternizar un grupo de clubes en torno al deporte motor.

En la modalidad del Rally, más que un ente fiscalizador, **AVOSUR** aspira a ser un complemento para que cada fecha logre un estándar único de producción, sin importar el club que organice dicho evento. Es prudente invitar a los participantes a estrechar lazos con sus respectivos clubes, y sientan, que como tripulaciones también pueden colaborar en otras funciones igualmente importantes, sólo así podremos fortalecer este Campeonato tan querido, sin olvidar que todos los integrantes de AVOSUR lo hacen como afición, en una gran familia que practica un Deporte maravilloso, incentivando la vida al aire libre y absolutamente apasionante. Su continuidad en el tiempo sólo depende de todos, sin excepciones de ningún tipo.

Sean todos bienvenidos a esta hermosa fiesta del deporte motor.

**Comité Organizador
Rally Puerto Montt**

Comité Organizador

Sr. Patricio Pinninghoff, Sr. Alberto Roa, Sr. Gonzalo Oróstica, Sr. Rudy Pinninghoff, Sr. Jaime Ramirez, Sr. Claudio Oyarzo, Sr. Carlos Oróstica, Sr. Juan Bastidas y Sr. Juan Carlos Jáuregui

COMPOSICIÓN AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de Carrera:	<i>Rudy Pinninghoff</i>
Coordinador de ruta:	<i>Matías Valverde</i>
Comisarios Técnicos:	<i>Francisco Droppelman</i>
Secretaría de la Prueba:	<i>Brenda Álvarez</i>
Relación con Concurrentes:	<i>Víctor Márquez</i>
Clasificaciones:	<i>Avosur</i>
Cronometraje:	<i>Raúl Burgos</i>
Seguridad:	<i>Julián Lunas</i>
Sanidad: Dr.	<i><u>Por Designar</u></i>
Comunicaciones:	<i>Marcos Peña</i>
Parque Asistencia:	<i>Carlos Maldonado</i>
Relaciones con Prensa:	<i>Juan Carlos Jauregui</i>
Libro de Ruta:	<i>Ernesto Hinojosa</i>
Relaciones Públicas:	<i>Juan Carlos Jauregui</i>
Cierre de Caminos:	<i>Claudio Oyarzo</i>
Auto 0:	<i>Jaime Ramírez</i>
Auto 00:	<i>Hans Neumann</i>
Auto 000:	<i>John Salgado</i>
Auto Rastrillo:	<i>Marcos Peña</i>

COMISARIO FADECH *Sergio Aguilar, Presidente*
COMISARIO AVOSUR. *Carlos Orostica, Integrante*
COMISARIO AVOSUR *Rodrigo Paredes, Integrante*

Art. 2.1.4.A Organizado de conformidad con el C.D.I. y reglamentos deportivos Fadech.

Otros 1:

Los pilotos deben contar con Licencia emitida, física o que figure en la página web de la FADECH.

Pilotos que participen por otra ADN deben contar con la Autorización Art. 3.9 CDI-FIA, otorgado por la ADN que representan.

Art 11.6.1 Ningún oficial podrá, en una Prueba, cumplir función distinta de aquella para la que haya sido designado

Art. 11.6.2 Le estará prohibido participar en cualquier competición de una Prueba en la que ejerza una función oficial

Tabla 1 PROGRAMA RALLY DEL PACIFICO PTO MONTT FECHA	HORA	ACTIVIDAD
20 DE NOVIEMBRE	00.00hrs.	Apertura de inscripciones. Valor \$80.000clp.-
28 DE NOVIEMBRE	21:00hrs.	Cierre de inscripciones.- NOTA: Será estrictamente obligatorio hacer llegar la correspondiente FICHA DE INSCRIPCIÓN Y COMPROBANTE DE DEPÓSITO O DE LA TRANSFERENCIA ELECTRONICA en los plazos reglamentarios publicados, al correo del club: capmo74@gmail.com Depósitos y/o Transferencias en cta.cte. N° 64590553 BANCO SANTANDER a nombre del Vicepresidene del club, GONZALO ANDRES OROSTICA URREA RUT.16.136.503-3 email: confirmación al mail: CAPMO74@GMAIL.COM
29 DE NOVIEMBRE	21:00hrs.	Publicación Lista Oficial de Inscritos en página oficial www.avosur.cl
01 DE DICIEMBRE	08:30hrs.	Cierre definitivo de inscripciones. Valor \$ 100.000clp.-
	08:30 A 11:00 11:00 A 12:00	Verificación Técnica y administrativa en Calle Rancagua Frente Correo de Chile, Centro de Puerto Montt, Una vez revisados estos quedan en el mismo lugar según orden largada para protocolar Coches Objetados
	08:30hrs.a 09:30	Entrega de Libro de Ruta solo horario establecido ,firma de ficha de inscripción
	16:00hrs.	Reunión obligatoria de tripulaciones en: Local Refugio Austral calle Pedro Montt 179
	17:15hrs.	Ceremonia largada protocolar Rally Puerto Montt (según grilla largada), en Urmeneta 464, Frente Banco Chile Centro Puerto Montt
	18:45	Súper Especial FERIA FEGOSA
02 DE NOVIEMBRE	08:30hrs.	Salida primer coche parque Asistencia INACAP, Padre Harter 125
	09:23hrs.	P.E.1 EL LLOLLE 1
	10:16hrs.	P.E.2 EL LLOLE 2
	10:49hrs.	P.E.3 SALTO CHICO 1
	11:22hrs.	P.E.4 EL LLOLLE 3
	11:55hrs.	P.E.5 SALTO CHICO 2
	12:45hrs.	INGRESO PARQUE DE ASISTENCIA

	13:48hrs.	SALIDA PARQUE ASITENCIA
	14:31hrs.	P.E. 6 REDES NET 1
	15:24hrs.	P.E. 7 REDES NET 2
	16:14hrs.	INGRESO PARQUE CERRADO
	16:30hrs.	COMPUTOS FINALES Y PREMIACION EN INACAP

CRONOLOGÍA RALLY PUERTO MONTT 2018

6º Fecha Campeonato Avosur 2018				Domingo 2 de Dic 2018			
CH-PE	Lugar	DISTANCIA		TIEMPO MAXIMO SECTOR	ATRASO MAXIMO SECTOR	Paso 1º Auto	VELOCIDAD PROMEDIO SECTOR
		PARCIAL	TOTAL				
CH 1	Parque Cerrado INACAP					8:30	
CH 2	El Llolle		42,9	50	5	9:20	46,25
PE 1	El Llolle 1	9,4				9:23	
CH 3	El Llolle		22,1	50	5	10:13	
PE 2	El Llolle 2	9,4				10:16	
CH 4	Salto Chico		25,7	30	5	10:46	45,2
PE 3	Salto Chico 1	8,9				10:49	
CH 5	El Llolle		27,1	30	5	11:19	45,7
PE 4	El Llolle 3	9,4				11:22	
CH 6	Salto Chico		25,7	30	5	11:52	45,2
PE 5	Salto Chico 2	8,9				11:55	
CH 7	Parque Asistencia (Entrada)		47,1	50	5	12:45	45,7
	INACAP			60	5		
CH 8	Parque Asistencia (Salida)					13:48	
CH 9	Redes Net		19,5	40	5	14:28	
PE 6	Redes Net 1	17,4				14:31	
CH 10	Redes Net		39,5	50	5	15:21	45,2
PE 7	Redes Net 2	17,4				15:24	
CH 11	Parque Cerrado INACAP		46,6	50	5	16:14	45,7

MAPA RALLY PUERTO MONTT 2018



ATRASOS MAXIMOS

Los atrasos por sector serán establecidos en el itinerario y Hoja de Ruta que forman parte de éste Reglamento.

El máximo atraso acumulado de la Etapa será de 30 minutos.

RECOMENDACIONES:

SE PIDE ENCARECIDAMENTE A TODAS LAS TRIPULACIONES QUE SE REALICE UN RECONOCIMIENTO DE LA RUTA A CONCIENCIA, CLUB CAPMO OFRECE TODA LA AYUDA NECESARIA PARA CONOCER ESTE TRAZADO, EL CUAL ES MUY TÉCNICO Y CUALQUIER DESPISTE PUEDE OBSTRUIR EL NORMAL DESARROLLO DE LA MISMA, ATENDIENDO A ESTOS ANTECEDENTES TENDREMOS TODOS UN BUEN FIN DE SEMANA.

ORGANIZACION

El **Club Automovilístico Puerto Montt** organiza la 6ta. Fecha del Campeonato Regional de Rally 2018 que se disputará los días 01 y 02 de Diciembre, siendo fiscalizada por la Federación Chilena de Automovilismo Deportivo y Asociación de Volantes del Sur, **AVOSUR**. Esta Prueba será patrocinada por la Ilustre Municipalidad de Puerto Montt, con la colaboración de Carabineros de Chile, Servicio Médico y Cuerpo de Bomberos de esta ciudad. La prueba será disputada de conformidad con el Reglamento General Regional de Rally y el presente Reglamento (o sus anexos y suplementos) y de acuerdo a la Ley de Tránsito de Chile y a las Normas de Tránsito de las respectivas zonas, ciudades o poblaciones por la que atravesará el recorrido de la competencia.

DESCRIPCION

El Rally de esta fecha consiste en un recorrido de 296,2 Km. En total, incluyendo 80,8 Km. de pruebas especiales (07 PE).

El intervalo de largada entre cada automóvil será de 2 minutos en todo el Rally. El detalle del itinerario al igual que los controles de PE, controles horarios, parque cerrado y períodos de asistencia y/o reagrupamiento están descritos en el Carné, y Hoja de Ruta.

VEHICULOS ADMITIDOS

Todos los automóviles admitidos se agruparán de acuerdo a su cilindrada:

De 1401 cc 1600 cc **(N2)**

De 1601 a 2000 cc **(N3)**

2.000cc con turbo **(N4)**

La serie **R2 – UTV**

Categoría **Invitado**.

Todos los coches deben cumplir a cabalidad el reglamento FIA y tener toda su documentación al día, así como sus accesorios de seguridad. De no contar con el mínimo de cuatro coches la serie será anexada a la categoría inmediatamente superior.

RESPONSABILIDAD

Será obligatoria la presentación de la Licencia Deportiva FADECH al día al momento de la revisión Administrativa.

El Patrocinador y el Comité Organizador no se hacen responsables, sea cual fuere el caso, de accidente que pudiera ocurrir o pudiera ser causado por cualquier competidor y/o automóvil de competición participante durante todo el desarrollo del Rally. Los participantes declaran conocer los Reglamentos de FADECH y el presente Reglamento Particular, los que se comprometen a respetar y acatar, asimismo liberan a Avosur y al Club Automovilístico Puerto

Montt de toda responsabilidad de daños que pudieran causar a terceras personas no transportadas en los vehículos de la competencia, como también por daños a la propiedad pública o privada. En la ficha de inscripción firmada consta que los participantes eximen de toda responsabilidad a los organizadores de ésta competencia en caso de cualquier accidente.

CARNET DE RUTA:

CLUB AUTOMOVILÍSTICO PUERTO MONTT para esta fecha 2018 tiene dispuesto el siguiente Carnet de Ruta.

CH 1	INCACAP(salida)	TIEMPO OTORGADO	USO DEL NAVEGANTE
CH 2	EL LLOLLE	TIEMPO OTORGADO	USO DEL NAVEGANTE
CH 2	PE 1 EL LLOLLE 1 9,4 Km	HORA LLEGADA PARTIDA PROVISIONAL PARTIDA REAL TIEMPO OTORGADO	USO DEL NAVEGANTE
CH 3	PE 2 EL LLOLLE 2 9,4 Km	HORA LLEGADA PARTIDA PROVISIONAL PARTIDA REAL TIEMPO OTORGADO	USO DEL NAVEGANTE
CH 4	PE 3 S. CHICÓ 8,9 Km	HORA LLEGADA PARTIDA PROVISIONAL PARTIDA REAL TIEMPO OTORGADO	USO DEL NAVEGANTE
CH 5			
CH 5	PE 4 EL LLOLLE 3 9,4 Km	HORA LLEGADA PARTIDA PROVISIONAL PARTIDA REAL TIEMPO OTORGADO	USO DEL NAVEGANTE
CH 6	PE 4	TIEMPO REALIZADO	CH 6
CH 6	PE 5 SALTO CHICO 2 8,9 Km	HORA LLEGADA PARTIDA PROVISIONAL PARTIDA REAL TIEMPO OTORGADO	USO DEL NAVEGANTE
CH 7	Parque Asistencia	TIEMPO OTORGADO	USO DEL NAVEGANTE
CH 8	CAMBIO CARNET	TIEMPO OTORGADO	USO DEL NAVEGANTE

CH 8	Parque Asistencia (salida)	TIEMPO OTORGADO	USO DEL NAVEGANTE
CH 9	REDES NET	TIEMPO OTORGADO	USO DEL NAVEGANTE
CH 9	PE 6 REDES NET 1 17,4 Km	HORA LLEGADA PARTIDA PROVISIONAL PARTIDA REAL TIEMPO OTORGADO	USO DEL NAVEGANTE
CH 10	PE 6	TIEMPO REALIZADO	CH 10
CH 10	PE 7 REDES NET 2 17,4 Km	HORA LLEGADA PARTIDA PROVISIONAL PARTIDA REAL TIEMPO OTORGADO	USO DEL NAVEGANTE
CH 11	PE 7	TIEMPO REALIZADO	CH 11

UD HA PARTICIPADO EN EL RALLY DEL PACIFICO DEL CAMPEONATO REGIONAL DE RALLY AVOSUR 2018

MUCHAS GRACIAS POR CREER EN NOSOTROS Y NOS VEREMOS EN LA SIGUIENTE TEMPORADA

AVOSUR 2018



DESARROLLO DE LA PRUEBA

OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES: REUNION PREVIA A LA LARGADA DE LA PRUEBA

La asistencia del piloto y copiloto a la reunión previa a la largada (de carácter informativo) con las Autoridades de la Prueba es **obligatoria**.

Todos con su buzo deportivo

Una vez realizada la reunión de pilotos las tripulaciones y el comité organizador se desplazará a calle Urmeneta 464 de Puerto Montt para iniciar la Largada Protocolar a las 17:15 hrs.

NUMERACION Y ORDEN DE LARGADA

El orden de largada se establecerá de acuerdo al resultado obtenido en la suma del puntaje del Campeonato 2018, en cada una de las categorías, el resto de los participantes ocupará los lugares restantes de la grilla por categorías, partiendo en grilla invertida por cada serie. Se mantendrá el orden de largada así obtenido durante todo el desarrollo de la Etapa.

PLACAS Y ESPACIOS RESERVADOS PARA EL ORGANIZADOR INSCRIPCIONES REQUERIDAS EN LAS PUERTAS

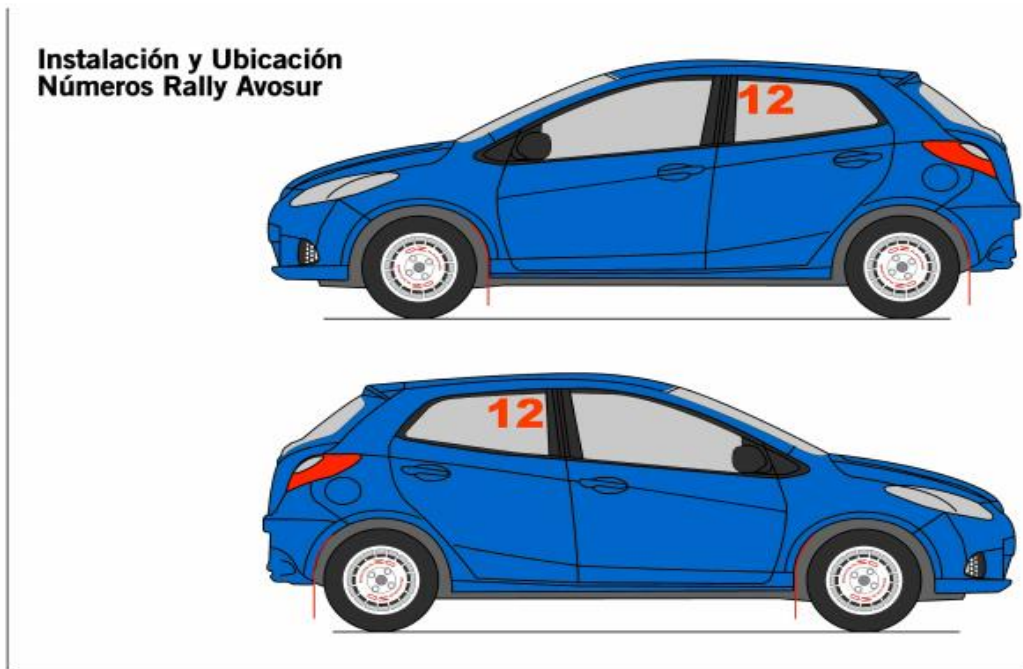
La organización entregará un KIT de números y visera delantera sin costo para la tripulación, por esta fecha.

Será responsabilidad de las tripulaciones mantenerlo por todo el año en caso de roturas, pérdida o daños por colisión. No se permitirá el uso de adhesivos Mobil u otro Campeonato (números y viseras), y quien posea actualmente ese adhesivo deberá retirarlo al momento de presentarse a la revisión técnica previa a la competencia.

Además, los coches participantes deberán llevar el nombre del piloto y copiloto incluyendo sus respectivos grupos sanguíneos.

Todos los automóviles deberán llevar las placas de matrícula delantera y/o trasera en lugar visible y reglamentario siendo de exclusiva responsabilidad de los pilotos cualquier infracción por parte de las autoridades correspondientes, de acuerdo a la Ley de Tránsito.

VISION GENERAL DE LOS NUMEROS PARA EL CAMPEONATO AVOSUR



CIRCULACION, REPARACIONES

Conforme a la normativa vigente de las competencias de ruta abierta que rige al Campeonato Regional de Rally AVOSUR, Nacional De acuerdo a lo establecido y sus Modificaciones.

CHICANA

El evento cuenta con una chicana de reducción de velocidad, en el tramo de REDESNET.

Sanciones

- Penalización de 10 segundos por tocar o mover la chicana
- La penalidad por evitar por primera vez u n a chicana: un (1) minuto
- La penalidad por evitar por segunda vez u n a chicana: diez (10) minutos

COCHES DE SEGURIDAD

El coche 000 es un vehículo que precede la caravana en una ventana de tiempo de 40 a 30 minutos antes de la salida del primer coche participante, este coche revisará el cierre de caminos y que la ruta se encuentre libre de obstáculos que comprometan la seguridad de la competencia. Además, avisará a los asistentes que viene la competencia y el público deberá estar bien ubicado.

El coche 00 es un vehículo que precede la caravana en una ventana de tiempo de 20 a 15 minutos antes de la salida del primer coche participante, este coche avisará a los asistentes que viene la competencia y el público deberá estar bien ubicado.

El coche 0 es el coche de seguridad que circula por el trayecto de la competencia justo antes del primer coche en competencia, aquí la tripulación saldrá en un tiempo de 10 a 8 minutos antes del primer coche. Este coche de **SEGURIDAD** en ningún caso corre junto a los competidores y servirá al personal de control de manera de prueba general en el marcaje para cuando comience la competencia.

El rastrillo será un coche, preferentemente una camioneta, abrirá las rutas para la circulación del público asistente, el cual no podrá moverse hasta cuando pase el coche mencionado, ya que puede circular algún competidor rezagado y de no respetar esta premisa se puede ocasionar un lamentable accidente.

Coches de la Organización: Estos vehículos estarán dispuestos para diversas ocupaciones, de preferencia deberán estar identificados para el conocimiento del Servicio de Carabineros, para poder cubrir el buen desarrollo de la prueba.

Coches de Seguridad: Los **BOMBEROS, AMBULANCIA Y CARABINEROS** tendrán libre acceso a toda la competencia en pos de la seguridad de la misma. Se adiciona otra función de Bomberos en el Parque de Asistencia para cubrir la carga de combustible en una zona especialmente delimitada.

CARGA DE COMBUSTIBLE

Se autoriza recarga de combustible fuera de parque de asistencia y sólo por algún integrante del equipo con el uso de un extintor usando el tiempo otorgado para el control horario siguiente del otorgado para realizar las reparaciones técnicas. También se podrá cargar combustible en el cruce Calbuco / Ruta 5, al ingreso de EL LLOLLE.

Conjuntamente o independientemente a esta medida, las tripulaciones están facultadas para hacer reabastecimiento de combustible en Estaciones de Servicio **siempre y cuando** se observe rigurosamente el recorrido del Libro de Ruta.

Queda **PROHIBIDO** realizar cualquier otra reparación que la tripulación estime conveniente.

VERIFICACIONES Y PENALIZACIONES

VERIFICACIONES TECNICAS

De acuerdo a lo establecido en el Reglamento Deportivo del Campeonato Regional de Rally AVOSUR y sus modificaciones.

La verificación administrativa y técnica previa se realizará el día sábado 01 de Diciembre desde las 08:30 a 11:00 hrs., a los coches y de 11:00 a 12:00 hrs. Los autos objetados en Calle Rancagua 126 frente Correos de Chile Puerto Montt.

Se entregara el roadbook a cada tripulación participante y el día de competencia entre las 08:30 y 09:30 máximo y se publicará en página www.avosur.cl, para ubicación de las tripulaciones y concurrentes

La verificación técnica final, si la hubiere, de los automóviles designados por el Comisario Deportivo y Técnico se anunciará una vez que los autos se encuentren en el Parque Cerrado final al término de la competencia, por parte del Director de la Prueba, el Comisario Deportivo o el Comisario Técnico.

Vehículos que ingresen fuera de horario a la revisión técnica y administrativa, no serán admitidos en la largada.

RESULTADOS

El domingo se indicarán en la ceremonia de premiación, donde se galardonará a los ganadores de cada categoría

RECOMPENSAS Y ENTREGA DE PREMIOS

La ceremonia de entrega de premios será realizada al interior del Parque de asistencia, o donde la Organización lo estime conveniente para el buen desarrollo de ésta premiación. Se otorgarán trofeos para los tres primeros clasificados en cada grupo y clase (piloto y copiloto).

PUNTUACIÓN

Según Reglamento Deportivo AVOSUR 2018.

1º 10 puntos	5º 5 puntos	9º en adelante 1 punto (coche largado)
2º 8 puntos	6º 4 puntos	
3º 7 puntos	7º 3 puntos	
4º 6 puntos	8º 2 puntos	

RECLAMACIONES

De acuerdo a lo establecido en el Reglamento Regional de Rally y sus Modificaciones. Toda reclamación correspondiente a la competencia deberá hacerse por escrito al director de la Prueba hasta 30 minutos después de publicados y/o comunicados los resultados oficiales. Asimismo, **TODAS** las reclamaciones deberán ser acompañadas por la cantidad de \$50.000 en efectivo. Este dinero no será devuelto si la reclamación se considera injustificada.

MEDIOS DE PRENSA

WEB OFICIAL: www.avosur.cl
<https://www.facebook.com/Avosur/>

RESUMEN DE PENALIDADES

MOTIVO PENALIDAD	LARGADA DENEGADA	PENALIZACION EXCLUSIÓN
DOCUMENTACIÓN INCOMPLETA		
TRIPULACIÓN INCOMPLETA		
TRIPULACIÓN O TERCERO A BORDO		
NO OBEDECER INDICACIONES DE COMISARIOS DEPORTIVOS		
DESOBEDECER SEÑALES DE TRANSITO		
FALTA DE NUMERO IDENTIFICADOR		
FALTA DE NOMBRE O GRUPO		
PERDIDA O ADULTERACIÓN CARNET DE CONTROL		
NO ENTREGA CARNET, LUEGO DE ABANDONO		
REMOLCAR O EMPUJAR EN RUTA (POR TERCEROS)		
IMPOSIBILIDAD DE REPARAR CONJUNTO TOTAL DE LUCES		
ATRASO MAYOR DE 10 MINUTOS EN LARGADA		
EXCEDER TIEMPO MÁXIMO		
DESVÍO DE RUTA		
REPARACIONES EN ÁREA DE CONTROL		
ENTRAR EN ÁREA DE CONTROL EN DIRECCIÓN OPUESTA		
ENTRAR POR SEGUNDA VEZ EN ÁREA DE CONTROL (RETROCEDER)		
NO SEGUIR INDICACIONES DE JEFE DE CONTROLES		
ATRASO SOBRE TIEMPO IDEAL EN C.H.	10 SEG. POR MINUTO	
ADELANTO SOBRE TIEMPO IDEAL EN C.H.	1 MINUTO POR MINUTO	
EXCEDER TIEMPO MÁXIMO DEL SECTOR		
NO REGISTRAR PASO		
NO USAR CASCO, CINTURÓN DE SEGURIDAD EN P.E.		
CIRCULAR EN DIRECCIÓN OPUESTA EN P.E.		
FALSA LARGADA EN P.E.	10S 1RA/ 30S 2DA/ EXCL. EN 3RA	
DETENCIÓN ANTERIOR A MESA DE CONTROL (STOP)		
FALTA DE REGISTRO EN CARNET DE CONTROL		
REPARACIONES AUTORIZADAS EN PARQUE CERRADO	SIN PENALIDAD	
RETIRO DE PIEZAS DEL VEHÍCULO EN PARQUE CERRADO		
ENTREGAR AUTO EN PARQUE CERRADO PREVIO DENTRO DE HORA TOLERANCIA	SIN PENALIDAD	
NO ENTREGAR VEHÍCULO EN PARQUE CERRADO		
MOTOR DETENIDO EN LARGADA DE P.E.		
VERIFICAR FUERA DE HORARIO		
NO REALIZAR VERIFICACIONES		
NO PRESENTAR VEHÍCULO A PARQUE CERRADO FINAL		

PARQUE DE ASISTENCIA

El Parque de Asistencia estará ubicado en el estacionamiento INACAP, Padre Harter 125, Puerto Montt, lugar donde estarán habilitados los servicios higiénicos.

Se podrán instalar los equipos en todo el recinto dispuesto para asistencia, Los coches de asistencia no estarán autorizados a salir del Parque durante la competencia, y de hacerlo perderán todo derecho a reingresar, quedando sujeto a la disponibilidad del personal de controles que autorice su ingreso.

Durante el ingreso y salida de los coches en competencia estará prohibida la circulación de otro vehículo en el parque de asistencia.

