

REGLAMENTO PARTICULAR

RALLY CALBUCO 2016



Patrocina:



Colaboran:



ORGANIZADO POR:

Club Automovilismo de Puerto Montt

2ª Fecha Campeonato Regional de Rally AVOSUR 2016

RALLY CALBUCO

06 - 07 y 08 de Mayo del 2016

- 18 de Abril Apertura de Inscripciones
- 04 de Mayo 21:00 **Cierre definitivo de inscripciones.** Valor \$75.000
Será estrictamente obligatorio hacer llegar la correspondiente FICHA DE INSCRIPCIÓN Y COMPROBANTE DE DEPÓSITO O TRANSFERENCIA ELECTRONICA en los plazos reglamentarios al correo capmo74@gmail.com Depósitos y/o Transferencias en cta.cte. N° 60289414 Del Banco BCI a nombre de Rudy Pinninghoff Grandon (RUT 8.326.331-8), email: confirmación al mail capmo74@gmail.com o al numero +569 62608855
- 05 de Mayo 12:00 hrs Publicación Lista Oficial de Inscritos.
www.avosur.cl
- 06 de Mayo 14:00 – 16:00 hrs Verificación Técnica y administrativa en instalaciones De Servicentro Copec en Almirante Latorre s/n.
16:30 – 17:30 hrs. Shake down en tramo a definir por la organización.
18:00 hrs Hora de presentación de vehículos en competencia en l. Municipalidad de Calbuco. (Vehículos con combustible, listos Para largar) y Ordenamiento de vehículos aptos para largar
18:30 hrs **Reunión obligatoria de tripulaciones y Concurrentes (l. Municipalidad Calbuco)**
19:00 hrs. Ceremonia largada Rally Calbuco
19:30 hrs. Inicio primer coche desde **Plaza de Armas CALBUCO**
19:40 hrs. Super Especial Costanera
20:20 hrs. Ingreso Parque Cerrado
- 07 de Mayo 09:50 hrs. Abertura del parque cerrado.
10:00 hrs. Sale 1º coche de parque cerrado
10:20 hrs. Sale primer coche de Parque Asistencia
10:42 hrs. PPE nº 2 "Pureo Alto – San Antonio 1"
10:59 hrs. PPE nº 3 "Yaco Bajo – Yaco Alto 1"
11:29 hrs. Ingreso Parque de Asistencia
12:36 hrs. PPE nº 4 "Pureo Alto – San Antonio 2"
12:53 hrs. PPE nº 5 "Yaco Bajo – Yaco Alto 2"
14:23 hrs Ingreso Parque Cerrado en Colegio Eulogio Goycolea
19:00 hrs. Entrega de cómputos parciales.
- 08 de Mayo 08:20 hrs. Abertura del parque cerrado.
08:30 hrs. Sale 1º coche de parque cerrado
08:55 hrs. Sale primer coche de Parque Asistencia.
09:37 hrs. PPE nº 6" Las Antenas – Variante Huelmo 1"
10:04 hrs. PPE nº 7 "Rulo – Huito 1"
10:54 hrs Ingreso Parque de Asistencia "Plaza Chile"

12:06 hrs PPE nº 8 "Las Antenas – Variante Huelmo 2"
12:48 hrs PPE nº 9 "Rulo – Huito 2"
15:00 hrs. Entrega de cómputos y Premiación simbólica.

CRONOLOGIA DIA VIERNES 6 DE MAYO 2016

2º fecha de Rally ciudad de Calbuco

INICIO (Seccion 1)		Viernes 06 Mayo 2016				
CH - PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorg.	Paso 1º Auto
	1 <i>Municip. Calbuco - Costanera</i>					19:30
	2		0,9	0,9	0:10	19:40
PE 1	Super Especial Costanera 1,2					
	3		1,4	2,6	0:10	19:50
	Parque Asistencia (A)		0,1	0,1	0:30	
	4 <i>Parque Cerrado</i>					20:20

Total Sabado (Km)	1,2	2,4	3,6
-------------------	-----	-----	-----

CRONOLOGIA DIA SABADO 7 DE MAYO

INICIO (Seccion 1)		Sabado 07 Mayo 2016				
CH - PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorg.	Paso 1º Auto
	5 <i>P. Cerrado - P. Asistencia (B)</i>					10:00
	6		0,1	0,1	0:20	10:20
	<i>P. Asistencia (B) - Pureo Alto</i>					
	7		10,3	10,3	0:20	10:40
PE 2	Pureo Alto - San Antonio 1	7,6				10:42
	8		1,5	9,1	0:15	10:57
PE 3	Yaco Bajo - Yaco Alto 1	11,4				10:59
	9		9,9	21,3	0:30	11:29
	Parque Asistencia (C)		0,1	0,1	0:30	
	10 <i>Salida</i>					11:59
REAGRUPAMIENTO					0:15	
	11 <i>P. Asistencia (C) - Pureo Alto</i>					12:14
	12		10,3	10,3	0:20	12:34
PE 4	Pureo Alto - San Antonio 2	7,6				12:36
	13		1,5	9,1	0:15	12:51
PE 5	Yaco Bajo - Yaco Alto 2	11,4				12:53
	14		9,9	21,3	0:30	13:23
	Parque Asistencia (D)		0,1	0,1	1:00	
	15 <i>Parque Cerrado</i>					14:23

Total Sabado (Km)	38	43,7	81,7
-------------------	----	------	------

CRONOLOGIA DIA DOMINGO 8 DE MAYO

INICIO (Seccion 2)		Domingo 08 Mayo 2016				
CH - PE	Lugar	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorg.	Paso 1° Auto
16	<i>P. Cerrado - P. Asistencia (D)</i>					8:30
17			0,1	0,1	0:25	8:55
	<i>P. Asistencia (D) - Km 17</i>					
18			19,5	19,5	0:40	9:35
PE 6	<i>Las Antenas - Vte Huelmo 1</i>	8,4				9:37
19			5,9	14,3	0:25	10:02
PE 7	<i>Rulo - Huito 1</i>	16,6				10:04
20			17,2	33,8	0:50	10:54
	<i>Parque Asistencia (E)</i>		0,1	0,1	0:30	
21	<i>Salida</i>					11:24
REAGRUPAMIENTO					0:15	11:39
22	<i>P. Asistencia - Km17</i>					
23			19,5	19,5	0:40	12:19
PE 8	<i>Las Antenas - Vte Huelmo 2</i>	8,4				12:21
24			5,9	14,3	0:25	12:46
PE 9	<i>Rulo - Huito 2</i>	16,6				12:48
25	<i>Municipalidad Calbuco</i>		17,2	33,8	0:50	13:38

Resumen Total Rally Calbuco 2016

Total Vier. y Sab. (Km)	39,2	45,9	85,1
Total Domingo (Km)	50,4	88	138,4
Total Rally (Km)	89,6	133,9	223,5

NOTA: Se solicita a los competidores a presentarse en parque cerrado 10 minutos antes del tiempo asignado por posibles modificaciones en la hora asignada motivado por los coches reenganchados, gracias por su cooperación.

ATRASOS MAXIMOS

Los atrasos por sector serán establecidos en el itinerario y Hoja de Ruta que forman parte de éste Reglamento, fijando un máximo de 5 minutos por control horario en ruta y de 10 minutos en la última asistencia de cada día.

El máximo atraso acumulado de la Primera Etapa (viernes y sábado) será de 70 minutos. El máximo atraso acumulado de la Segunda Etapa será de 45 minutos.

RECOMENDACIONES:

SE PIDE ENCARECIDAMENTE A TODAS LAS TRIPULACIONES QUE SE REALICE UN RECONOCIMIENTO DE LA RUTA A CONCIENCIA, EL CLUB OFRECE TODA LA AYUDA NECESARIA PARA CONOCER ESTE TRAZADO EL CUAL ES MUY TECNICO Y CUALQUIER DESPISTE PUEDE OBSTRUIR EL NORMAL DESARROLLO DE LA MISMA.

ATENDIENDO ESTOS ANTECEDENTES TENDREMOS TODOS UN BUEN FIN DE SEMANA.

ORGANIZACION

El **Club Automovilístico de Puerto Montt** organiza la 2°. Fecha del Campeonato Regional de Rally 2016 que se disputará los días 6-7 y 8 de Mayo, siendo fiscalizada por la Federación Chilena de Automovilismo Deportivo y Asociación de Volantes del Sur, **AVOSUR**. Esta Prueba será patrocinada por la Ilustre Municipalidad de Calbuco, con la colaboración de Carabineros de Chile, Servicio Médico y Cuerpo de Bomberos de ésta ciudad.

La prueba será disputada de conformidad con el Reglamento General Regional de Rally y el presente Reglamento (o sus anexos y suplementos) y de acuerdo a la Ley de Tránsito de Chile y a las Normas de Tránsito de las respectivas zonas, ciudades o poblaciones por la que atravesará el recorrido de la competencia.

DESCRIPCION

El Rally consiste en un recorrido de 257,65 Km. En total, divididos en 3 días de competencia, incluyendo 89,6 Km. de pruebas especiales (09 PE).

El intervalo de largada entre cada automóvil será de 2 minutos en todo el Rally. El detalle del itinerario al igual que los controles de PE, controles horarios, parque cerrado y períodos de asistencia y/o reagrupamiento están descritos en el Carné, y Hoja de Ruta.

VEHICULOS ADMITIDOS

Se hará un Campeonato Regional para Pilotos y Navegantes con puntajes separados para las clases N2 Júnior, N2, N3, N4, R2 Y R3.

Podrán optar a ser pilotos de la Clase N2 Júnior todos los pilotos nuevos y quienes hayan participado en hasta 2 competencias de nivel regional y/o nacional.

Los pilotos inscritos en la Clase N2 Júnior, por ser sub. clase, puntuarán en la clase N2 y en la N2 Júnior respectivamente. Obteniendo solo al final del campeonato los respectivos trofeos.

De no contar con el mínimo de cuatro coches la serie será anexada a la categoría inmediatamente superior.

RESPONSABILIDAD

Será obligatoria la presentación de la Licencia Deportiva FADECH al día al momento de la revisión Administrativa.

El Patrocinador y el Comité Organizador no se hacen responsables, sea cual fuere el caso, de accidente que pudiera ocurrir o pudiera ser causado por cualquier

El orden de largada de la segunda Etapa será determinado por la clasificación general de la primera etapa, manteniendo la grilla invertida por cada serie.

Para el Campeonato Regional de Rally 2016, cada rally, al puntuar por etapas, permitirá que los autos que hayan abandonado en la primera etapa reenganchen en la etapa final optando sólo a los puntos de esa etapa. Para optar a largar en la segunda etapa puntuable del Rally, el concurrente del coche que abandona tendrá inmediatamente que notificar de su intención de reenganchar a la dirección de la prueba en un escrito fechado indicando día, hora y minuto de dicha solicitud y causal probable de abandono y daños al vehículo. El coche que abandona, independientemente donde se encuentre, queda inmediatamente en régimen de asistencia prohibida, y podrá ser sellado o por el oficial del auto "rastrillo". Desde ese instante sólo puede ser intervenido por los tripulantes y terceras personas con el sólo objeto de sacarlo de una posición incómoda y/o llevarlo a parque cerrado. Cualquier infracción a esta disposición de asistencia prohibida podrá traer como consecuencia, a juicio de los Comisarios Deportivos hasta la inhabilitación del coche para reenganchar en la otra etapa. En esta condición de parque cerrado, el coche debe ser llevado por sus propios medios o con una grúa al parque cerrado, vecino del parque de asistencia. La hora límite para entrar en ese parque cerrado será una hora después de la hora ideal de llegada al control horario de ingreso al Parque de Asistencia Final de etapa del último auto en competencia, sin considerar para este horario el Flexible Service si lo hubiere. Para el caso de un abandono en la última sección del rally, el tiempo máximo de ingreso podrá ser incrementado hasta en 30 minutos por el director de la prueba, mencionando este hecho previamente en el reglamento particular de la prueba. Estos tiempos máximos podrán ser incrementados por el director de la prueba en consulta a los comisarios deportivos. Si el coche se presenta después del horario máximo establecido tiene hasta 15 minutos adicionales con penalización para la segunda etapa puntuable de 10 segundos por minuto o fracción de minuto. Después de este atraso máximo permitido no se le permitirá el reenganche. En este parque cerrado el coche deberá ser revisado por el comisario técnico. Con la conformidad y autorización del (los) Comisario(s) Deportivo(s), deberá esperar su turno para ingresar al parque de asistencia final con un tiempo de asistencia igual al asignado al resto de los competidores. Cumplido su tiempo, el coche deberá ingresarse a parque cerrado al igual que el resto de los competidores. Para estos casos, cualquier penalidad por atraso o adelanto en el Parque de Asistencia Final de etapa o en el ingreso a Parque Cerrado Final de etapa, será imputado a la segunda etapa puntuable.

CIRCULACION, REPARACIONES

Conforme a la normativa vigente de las competencias de ruta abierta que rige al Campeonato Regional de Rally AVOSUR, Nacional De acuerdo a lo establecido y sus Modificaciones.

COCHES DE SEGURIDAD

El coche 00 es un vehículo que precede la caravana en una ventana de tiempo de 5 a 10 minutos antes de la salida del primer coche participante, este coche avisará a los asistentes que viene la competencia y el público deberá estar bien ubicado.

El coche 0 es el coche de seguridad que circula por el trayecto de la competencia justo antes del primer coche en competencia, aquí la tripulación saldrá en un tiempo de 3 a 4 minutos antes del primer coche. Este coche de **SEGURIDAD** en ningún caso corre junto a los competidores y servirá al personal de control de manera de prueba general en el marcaje para cuando comience la competencia.

El rastrillo será un coche, preferentemente una camioneta, abrirá las rutas para la circulación del público asistente, el cual no podrá moverse hasta cuando pase el coche mencionado, ya que puede circular algún competidor rezagado y de no respetar esta premisa se puede ocasionar un lamentable accidente.

Coches de la Organización: Estos vehículos estarán dispuestos para diversas ocupaciones, de preferencia deberán estar identificados para el conocimiento del Servicio de Carabineros, para poder cubrir el buen desarrollo de la prueba.

Coches de Seguridad: Los **BOMBEROS, AMBULANCIA Y CARABINEROS** tendrán libre acceso a toda la competencia en pos de la seguridad de la misma. Se adiciona otra función de Bomberos en el Parque de Asistencia para cubrir la carga de combustible en una zona especialmente delimitada.

CARGA DE COMBUSTIBLE

La carga de combustible en carrera se efectuará exclusivamente en el servicentro COPEC, Se autoriza recarga de combustible fuera de parque de asistencia en lugar asignado y sólo por algún integrante del equipo con el uso de un extintor usando el tiempo otorgado para el control horario siguiente del otorgado para realizar las reparaciones técnicas.

En este emplazamiento sólo se autorizará la carga combustible, y quedará PROHIBIDO realizar cualquier otra reparación que la tripulación estime conveniente.

VERIFICACIONES Y PENALIZACIONES

VERIFICACIONES TECNICAS

De acuerdo a lo establecido en el Reglamento Regional de Rally y sus Modificaciones.

La verificación administrativa y técnica previa se realizará el día viernes 06 de Mayo desde las 15:00 a 17:00 hrs., en SERVICENTRO COPEC en calle Almirante Latorre S/Nº.

La verificación técnica final, si la hubiere, de los automóviles designados por el Comisario Deportivo y Técnico se anunciará una vez que los autos se encuentren en el Parque Cerrado final al término de la competencia.

Se aplicará una **PENALIDAD** en tiempo a todos coches que no cumplan con el tiempo asignado para realizar la verificación técnica previa.

RESULTADOS

Para el día sábado los resultados oficiales serán publicados conforme a la disposición de la organización en el lugar y hora dispuesta para tal efecto.

El domingo se indicarán en la ceremonia de premiación, donde se galardoneará a los ganadores de cada categoría

RECOMPENSAS Y ENTREGA DE PREMIOS

La ceremonia de entrega de premios será realizada al frente de la Ilustre Municipalidad de Calbuco, o donde la Organización lo estime conveniente para el buen desarrollo de ésta premiación. Se otorgarán trofeos para los tres primeros clasificados en cada grupo y clase (piloto y copiloto).

PUNTUACION

1º 10 puntos	5º 5 puntos	9º en adelante 1 punto (coche largado)
2º 8 puntos	6º 4 puntos	
3º 7 puntos	7º 3 puntos	
4º 6 puntos	8º 2 puntos	

RECLAMACIONES

De acuerdo a lo establecido en el Reglamento Regional de Rally y sus Modificaciones. Toda reclamación correspondiente a la competencia deberá hacerse por escrito al Director de la Prueba hasta una (1) hora después de publicados y/o comunicados los resultados oficiales. Asimismo **TODAS** las reclamaciones deberán ser acompañadas por una caución de 02 UF (valor de la UF del día del reclamo). Este dinero no será devuelto si la reclamación se considera injustificada.

MEDIOS DE PRENSA

Diario Llanquihue
Radio Bio - Bio
WEB OFICIAL: www.avosur.cl

PARQUE DE ASISTENCIA

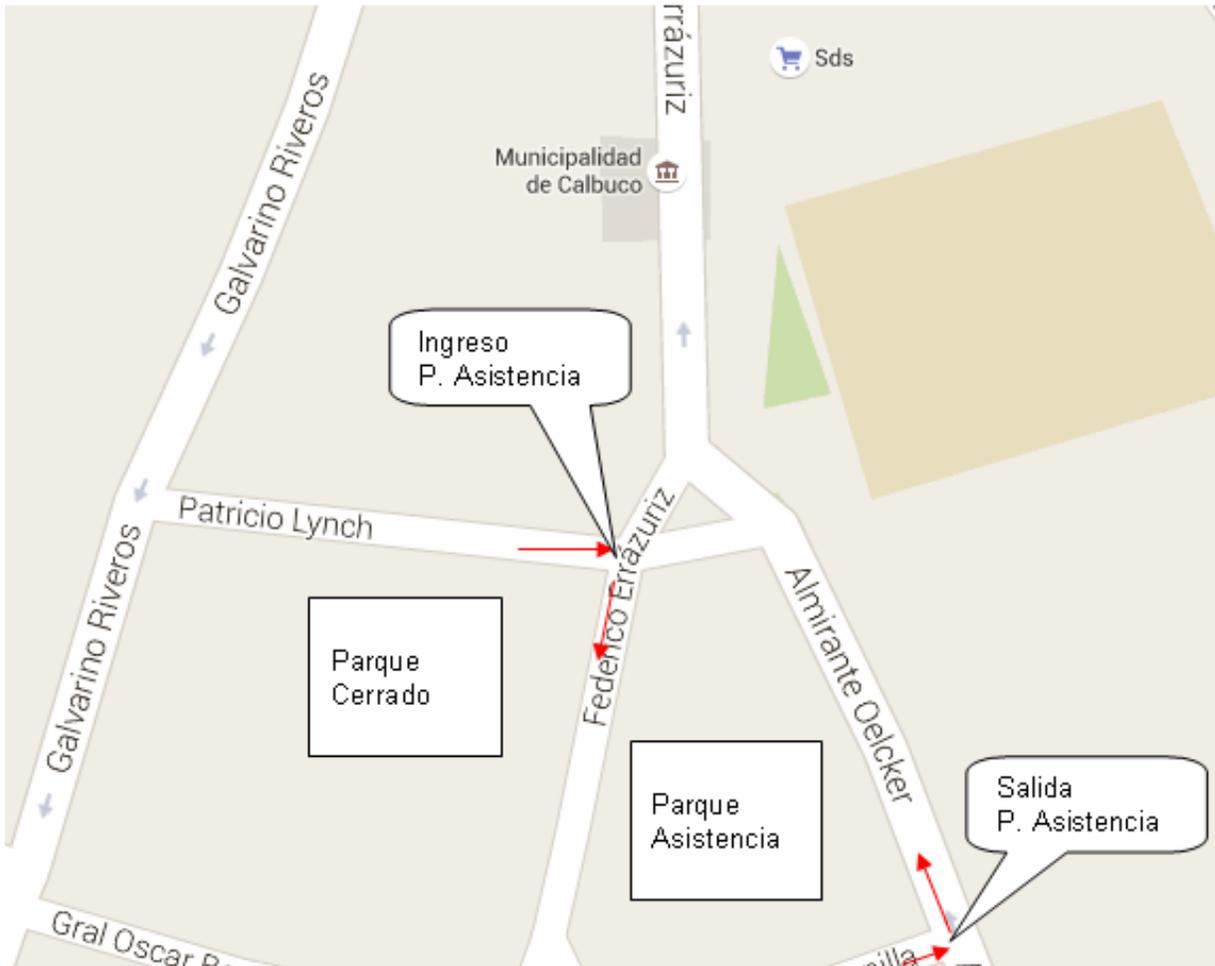
El Parque de Asistencia del día sábado y domingo estará ubicado en LA PLAZA CHILE. Calle Lynch, lugar donde estarán habilitados los servicios higiénicos, electricidad, además de un lugar especialmente habilitado para los carros de arrastre en el Parque Cerrado.

Se podrán instalar los equipos en todo el recinto dispuesto para asistencia, Los coches de asistencia no estarán autorizados a salir del Parque durante la competencia, y de hacerlo perderán todo derecho a reingresar, quedando sujeto a la disponibilidad del personal de controles que autorice su ingreso.

Durante el ingreso y salida de los coches en competencia estará prohibida la circulación de otro vehículo en el parque de asistencia.

El domingo el parque de Asistencia se ubicará en el mismo lugar.

PLANO PARQUE ASISTENCIA



RECAPITULACION DE PENALIDADES

Motivo	Largada denegada	Penalización Exclusión
Documentación incompleta		
Tripulación incompleta		
Tripulación o tercero a bordo		
No obedecer indicaciones Comisarios Deportivos		
Desobedecer señales de tránsito		
Falta número		
Falta de nombre o grupo		
Pérdida o adulterio de carné de Control		
No entrega carné luego de abandono		
Remolcar o empujar en ruta por terceros		
Imposibilidad de reparar conjunto total de luces		
Atraso mayor de 10 min en largada		
Exceder tiempo máximo		
Desvío de ruta		
Reparaciones en área de control		
Entrar en área de controlen dirección opuesta		
Entrar por segunda vez en área de control (retroceder)		
No seguir indicaciones de Jefe de Controles		
Atraso sobre tiempo ideal en CH y revisión técnica	10 Seg x min	
Adelanto sobre tiempo en CH	1 min x min	
Exceder tiempo máximo del sector		
No registrar paso		
No usar casco, cinturón de seguridad en PE		
Circular en dirección opuesta en PE		
Falsa largada en PE	info por el control	
Detención anterior a mesa de control (stop)		
Falta de registro en carné de control		
Reparaciones autorizadas en Parque Cerrado	Sin Penalidad	
Retiro de piezas del vehículo en Parque Cerrado		
Entregar auto en Parque Cerrado previo dentro de hora tolerancia	Sin Penalidad	
No entregar vehículo a Parque Cerrado		
Motor detenido en largada de PE		
Verificar fuera de horario		
No realizar verificaciones		
No presentar vehículo a Parque Cerrado final		

Chicana: Esta competencia contará con 03 chicanas, las cuales tendrá veedores especialmente asignados por el club organizador, quienes certificarán que los competidores la sorteen sin tocarla, en caso de contacto se aplicará una penalidad de 15 segundos al tiempo total

SHAKE DOWN: El CAPMO implementa para esta competencia, un tramo igual a los de carrera para efecto de prueba y ensayo a los participantes, no tendrá incidencia en la competencia y los equipos tendrán la oportunidad de invitar a algún aficionado o auspiciador (solo mayores de edad), no tendrá límites de vuelta.

COMPOSICION AUTORIDARES DE LA PRUEBA

DIRECTOR DE LA PRUEBA

CRONOMETRAJE

JEFE CONTROLES

COMISARIO TECNICO

COMISARIO AVOSUR	Sr,	CRISTIAN LATORRE
-------------------------	------------	-------------------------